

Kurzvorstellung Opel Corsa 1.0 Turbo Ecoflex: Diese 90 PS reichen allemal

Von Jens Riedel

Opel ist in Schwung. Die Rüsselsheimer richten ihr Augenmerk nicht nur stark auf neue Modelle, sondern auch auf die Konnektivität. Noch immer gehören aber zum Autofahren vor allem Motor und Getriebe. Gerade auf diesem Gebiet hat Opel in den vergangenen zwei Jahren immense Fortschritte erzielt. Mit der neuen Aggregategeneration hat die Marke zum Wettbewerb nicht nur wieder aufgeschlossen, sondern in Sachen Geräuschniveau und Vibrationsarmut vielfach neue Maßstäbe in der jeweiligen Klasse gesetzt.

Mit fast 27 000 Neuzulassungen war der Corsa im ersten Halbjahr mit hauchdünnem Vorsprung vor dem Astra der Bestseller aus Rüsselsheim. Für ihn bietet Opel auch eine etwas leistungsschwächere Version seines 1,0-Liter-Dreizylinder-Direkteinspitzer-Turbos an. Sie leistet 25 PS weniger als die bereits bekannt Variante mit 85 kW / 115 PS. Auch die 66 kW / 90 PS müssen sich im Polo-Rivalen keineswegs verstecken. Im Gegenteil. Bereits ab 1500 Umdrehungen in der Minute empfiehlt die Schaltpunktanzeige den nächst höheren Gang. Und mehr als 2500 Touren braucht es bei zivilisierterer Alltagsfahrweise nicht, um genug Schwung zu bekommen. Dazu gesellen sich angenehm weiche Wechsel des neuen 6-Gang-Getriebes und erfreulich kurze Schaltwege. Und vor allem: Vom typischen Dreizylinder-Röhren ist im Corsa fast nichts zu vernehmen. Hier ist die Benchmark tatsächlich zu hören (bzw. eben gerade nicht).

Die Maximalleistung der 90-PS-Version steht über ein breiteres Drehzahlband zur Verfügung, und sie muss sich beim Drehmoment ebenfalls nicht verstecken. Das Maximum ist mit 170 Newtonmetern genauso hoch wie mit 115 PS und liegt ebenso bereits ab 1800 Umdrehungen in der Minute an. Nur oben herum bricht es mit 3700 Touren gegenüber 4500 Umdrehungen etwas eher ab. Im Alltag spielt dies aber, wie schon gesagt, keine Rolle. Der 90-PS-Corsa ist dafür im Normverbrauch einen 0,6 Liter pro 100 Kilometer sparsamer und erspart der Umwelt jeden Kilometer rund zehn Gramm CO₂. Das dürfte für manchen Käufer eine weitaus größere Rolle spielen als der nur 400

Euro günstigere Anschaffungspreis. Das gesparte Geld lässt sich aber immer noch gut und sinnvoll in Zubehör anlegen. (ampnet/jri)

Daten Opel 1.0 Turbo

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,02 x 1,94 x 1,48

Radstand (m): 2,51

Motor: R3-Benziner, 998 ccm, Turbo, Direkteinspritzung

Leistung: 66 kW / 90 PS von 3700 - 6000 U/min

Max. Drehmoment: 170 Nm von 1800 - 3700 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 11,9 Sek.

ECE-Durchschnittsverbrauch: 4,3 Liter

CO₂-Emissionen: 100 - 102 g/km (Euro 6)

Effizienzklasse: B

Leergewicht / Zuladung: min. 1120 kg / max. 535 kg

Kofferraumvolumen: 280 - 1090 Liter

Max. Anhängelast: 1200 kg

Wendekreis: 10,6 m

Basispreis: 14 480 Euro

Bilder zum Artikel



Opel Corsa 1.0 Turbo.



Opel Corsa 1.0 Turbo.



Opel Corsa 1.0 Turbo.



Opel Corsa 1.0 Turbo.



Opel Corsa 1.0 Turbo.



Opel Corsa 1.0 Turbo.



Opel Corsa 1.0 Turbo.
