

IAA 2015: Opel Astra will Klassenprimus werden

Nicht ohne eine gehörige Portion Stolz präsentiert Opel auf der IAA in Frankfurt (- 27.9.2015) den neuen Astra und Astra Sports Tourer. Die Kompaktbaureihe aus Rüsselsheim soll in ihrer Klasse Maßstäbe setzen. Der Astra verfügt über zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsysteme, die in dieser Klasse ungewöhnlich sind oder sogar Premiere feiern - wie das wegweisende blendfreie Matrix-Lichtsystem Intellilux LED. Zugleich ist der Astra das erste neue Modell von Opel, das direkt ab Marktstart über den Online-Service-Assistenten Onstar verfügt.

Je nach Modell und Ausstattung ist der Astra bis zu 200 Kilogramm leichter geworden als sein Vorgänger - insbesondere aufgrund seiner komplett neuen Fahrzeugarchitektur. Mit der Gewichtsersparnis steigen Agilität und Fahrkomfort. Unter der Haube arbeitet eine komplett neue Motorengeneration, deren Leistungsspanne von 70 kW / 95 PS bis 147 kW / 200 PS reicht. Die Anzahl der Schalter und Knöpfe im Cockpit wurde beim Astra stark reduziert und das Gros der Infotainment-Funktionen in den Touchscreen integriert. Damit hat Opel auf Kundenkritik reagiert.

Mit einer Gesamtlänge von 4,37 Metern ist der Newcomer knapp fünf Zentimeter kürzer als sein Vorgänger, die Höhe nimmt um 2,5 Zentimeter auf rund 1,48 Meter ab, dennoch bietet er innen mehr Platz. Die Fahrgäste im Fond profitieren von 35 Millimetern mehr Beinfreiheit, beim Kombi Sports Tourer sind es 28 Millimeter. Letzterer bietet ein maximales Kofferraumvolumen von 1630 Litern. Die Rückbank ist optional dreifach geteilt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Opel Astra.



Opel Astra.



Opel Astra.



Opel Astra.



Opel Astra.



Opel Astra.
