

Der Diesel beflügelt den Ford Focus St

Seit der Erweiterung der Motorenpalette durch den 136 kW / 185 PS starken Turbodiesel zu Beginn des Jahres hat sich in Europa die Nachfrage nach dem Ford Focus ST verdoppelt. In den ersten zehn Monaten wurden europaweit insgesamt 10 000 Exemplare des auch als Kombi erhältlichen ST verkauft. 54 Prozent der Käufer griffen zum 2,0-Liter-Benziner mit 184 kW / 250 PS, 46 Prozent wählten das Dieselmotormodell. Für den Focus ST 2.0 TDCi ist nun auch das Doppelkupplungsgetriebe Powershift bestellbar, mit dem der Wagen zum spurtstärksten Dieselmotormodell der Marke wird (0-100 km/h: 7,7, Sek.). Der Normkraftstoffverbrauch beträgt dabei 4,6 Liter je 100 km, was CO₂-Emissionen von 119 Gramm pro Kilometer entspricht.[\(ampnet/jri\)](#)

Bilder zum Artikel



Ford Focus ST.
