

Genf 2016: Volkswagen zeigt Erdgas-Caddy mit DSG

Volkswagen zeigt auf dem Genfer Auto Salon (3.-13.3.2016) erstmals den Erdgas-Caddy TGI Blue Motion in Kombination mit einem Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Bei Normverbräuchen von 4,1 Kilogramm pro 100 Kilometer respektive 4,3 kg beim Maxi kann der Caddy-Fahrer rechnerisch Reichweiten von rund 630 Kilometern bzw. 860 Kilometern beim Caddy Maxi im reinen Gasbetrieb erzielen. Die CO₂-Emissionen des Caddy TGI betragen 112 bzw. 116 Gramm pro Kilometer.

Die Hochdrucktanks sind unterflurig eingebaut, so dass der Laderaum unverändert nutzbar ist. Zusätzlich gibt es einen Benzintank mit einem Volumen von 13 Litern. Das maximale Drehmoment von 200 Newtonmeter (Nm) liegt mit TGI-Motor im Caddy bei 1500 bis 3500 Umdrehungen pro Minute an. Die maximale Leistung von 81 kW / 110 PS erreicht der Motor bei 4800 bis 6000 U/min. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 172 km/h.

Die Preise für den Caddy TGI DSG beginnen bei 21 010 Euro netto für den Kastenwagen bzw. 25 448 Euro (brutto) für die Pkw-Variante. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Volkswagen Caddy TGI Blue Motion.



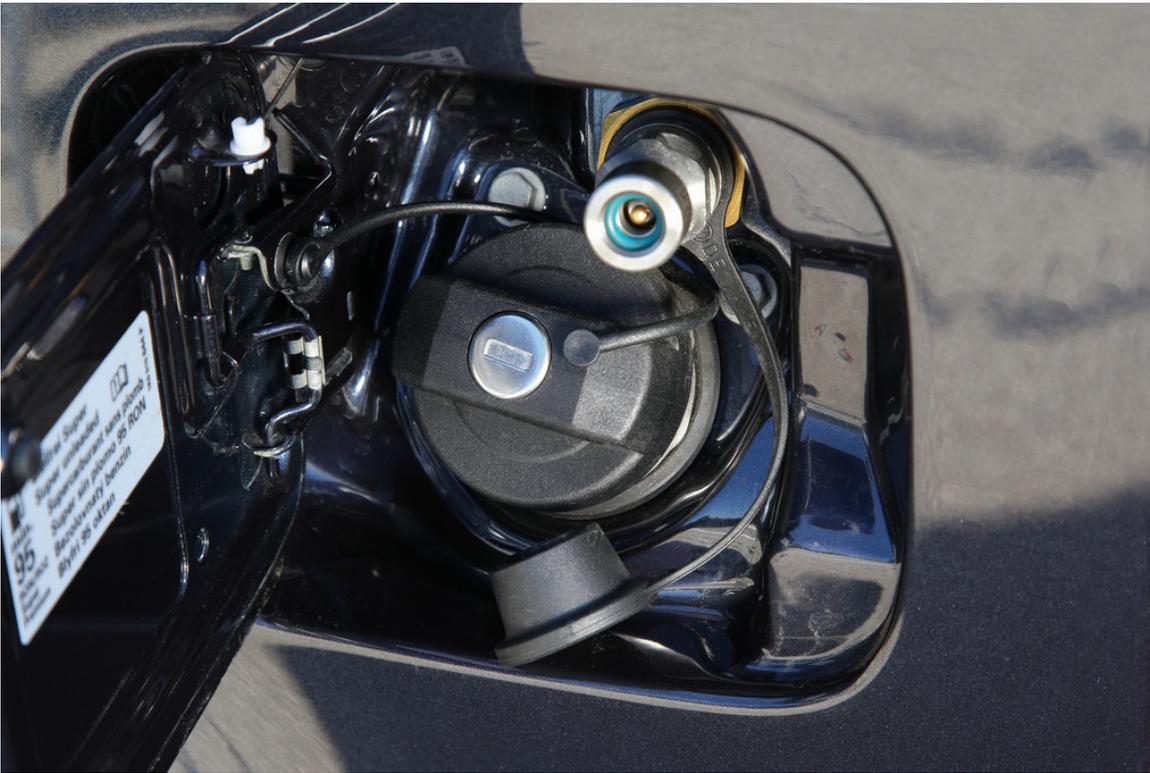
Volkswagen Caddy TGI Blue Motion.



Volkswagen Caddy TGI Blue Motion.



Volkswagen Caddy TGI Blue Motion DSG.



Volkswagen Caddy TGI Blue Motion.



Volkswagen Caddy TGI Blue Motion.
