

Volvo senkt Verbrauch seiner Lkw

Volvo hat seine Lkw-Baureihen FM, FMX, FH und FH16 optimiert und verspricht Verbrauchssenkungen von bis zu fünf Prozent. Die Motoren des Typs D11 und D13 erhalten reibungsärmere Kolben, einen neuen Turbolader, eine höhere Verdichtung, eine optimierte Nockenwelle sowie Softwareaktualisierungen. Zudem senken ein neu gestalteter Frontspoiler sowie überarbeitete Windabweiser, Schmutzfänger und engere Radkästen des Luftwiderstand der Lastwagen.

Bei einem Volvo FH, der im Fernverkehr eingesetzt wird, kann sich die Verbrauchssenkung laut Hersteller auf bis zu drei Prozent belaufen. Im Schwerlastverkehr (Langholztransporte etc.) ließen sich Verbrauchssenkungen von bis zu fünf Prozent realisieren, sofern das Fahrzeug mit dem neuen I-Shift-Getriebe mit Kriechgängen und der neuen anhebbaren Tandemachse ausgerüstet ist. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volvo hat seine Lastwagen aerodynamisch optimiert.



Volvo hat seine Lastwagen aerodynamisch optimiert.



Volvo hat seine Lastwagen aerodynamisch optimiert.
