

Das Range Rover Evoque Cabriolet ist da

Pünktlich zum Sommer rollt morgen das Range Rover Evoque Cabriolet zu den deutschen Händlern. Über 500 verbindliche Vorbestellungen sind für das im Segment einzigartige Fahrzeug bereits in Deutschland eingegangen. 2012 als Studie präsentiert, fiel im vergangenen Jahr die Entscheidung zur Serienfertigung.

Kernstück des Evoque Cabriolet ist eine ausgeklügelte Dachgestaltung. Die Z-Faltung sorgt dafür, dass das Stoffverdeck im geöffneten Zustand vollkommen bündig mit dem Karosserieheck abschließt. Es handelt sich um das aktuell längste und breiteste Verdeck im Markt. Es kann während der Fahrt bis zu Geschwindigkeiten von 48 km/h in 18 Sekunden vollautomatisch geöffnet und in 21 Sekunden wieder geschlossen werden. Das Evoque Cabrio bietet dabei ein Kofferraumvolumen von 251 Litern. Zwei im Heck verborgene Aluminiumstreben klappen im Falle eines Unfalls in 90 Millisekunden aus und schaffen so blitzschnell bei einem Überschlag einen Überlebensraum für die Passagiere.

Mittelpunkt des Interieurs ist ein neu entwickelter, hochauflösender 10,2 Zoll großer Touchscreen. Das Infotainmentsystem „In Control Touch Pro“ ermöglicht nahtlose Smartphone-Integration, Navigation von Tür zu Tür, 3G-Konnektivität und Premium-Soundgenuss.

Angeboten wird das Cabriolet mit einem 177 kW / 240 PS starken Benziner sowie einem 2,0-Liter-Diesel mit wahlweise 110 kW / 150 PS oder 132 kW / 180 PS. Alle Triebwerke sind mit einer Neun-Stufen-Automatik gekoppelt.

Wie alle Range Rover verfügt auch das Evoque Cabriolet über Allradantrieb und Lösungen wie die „Terrain Response“-Steuerung, das „Wade Sensing“-System für Wasserdurchfahrten und die Offroad-Geschwindigkeitsregelung „All-Terrain Progress Control“ (ATPC).

Die Preise starten bei 51 200 Euro für den SE Dynamic, mit Lederausstattung, 18-Zoll-Leichtmetallräder, Zwei-Zonen-Klimaautomatik und 380-Watt-Soundsystem. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.



Range Rover Evoque Cabriolet.
