

Peugeot 3008: GT ist Top of the Line

Peugeot wird als Topmodell der zweiten Generation seines 3008 den GT auf den Markt bringen. Er wird als einziges Fahrzeug in der Baureihe mit der Motorisierung 2.0 Liter Blue HDi 180 EAT6 angeboten und zeichnet sich durch die besondere zweifarbige Lackierung „Coupe Franche“ in drei Varianten. Außerdem werden als GT-Line andere Motorisierungen in Kombination mit einer sportlichen und hochwertigeren Ausstattung angeboten. Die Markteinführung findet voraussichtlich Ende Oktober 2016 statt.

Kennzeichen des GT sind unter anderem neben der Motorisierung und der Lackierung die Kotflügelverbreiterungen mit 19-Zoll-Rädern, Full-LED-Scheinwerfer und Blinklicht mit dynamischer Anzeige sowie zweifarbige schwarz-glänzendes Black-Diamond-Dach. Im Innenraum des 3008 GT zieren feine doppelte Nähte in Kupfer die Hutze des Kombiinstrumentes, die Türtafeln, die mittleren Armlehnen und die Sitze. Sie sind serienmäßig mit Alcantara und Kunstleder bezogen oder auf Wunsch mit Nappa-Leder in Schwarz erhältlich. Der Lenkradkranz ist mit Nappa-Leder und einer kupferfarbenen Ziernaht bezogen und unten abgeflacht. Das Armaturenbrett und die Türtafeln zieren ein Dekorelement aus echtem altem Eichenholz.

Weitere Akzente setzen Elemente in satiniertem Chrom, Pedale und Fußstütze sowie vordere Einstiegsschweller aus Edelstahl, Passform-Fußmatten mit Ziernaht in Kupfer, Dachhimmel und -säulen in Schwarz bis hin zu Parfumsender und Massage-Funktion auf den vorderen Plätzen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Peugeot 3008 GT.



Peugeot 3008 GT.



Peugeot 3008 GT.



Peugeot 3008 GT.



Peugeot 3008 GT.
