

## Mazda wertet seinen 3er auf

**Mazda hat seinem 3er zum Modelljahr 2017 eine umfassende Aufwertung zukommen lassen. Neben einer neugestalteten Fahrzeugfront und einem neuen Heckstoßfänger erhält der Innenraum des Kompaktmodells eine spürbar hochwertigere Anmutung, unter anderem durch die Einführung einer elektrischen Parkbremse und eines beheizbaren Lenkrads in neuem Design. Der Mazda3 des Modelljahrs 2017 ist für den deutschen Markt ab Herbst 2016 bestellbar, die Auslieferungen beginnen mit dem offiziellen Marktstart Anfang 2017.**

Zudem halten im Mazda3 die aus dem Mazda6 und CX-5 bereits bekannten adaptiven LED-Scheinwerfer mit blendfreiem und dynamischem Fernlicht (ALH) sowie neue LED-Nebelscheinwerfer Einzug. Zu den neuen Ausstattungsmerkmalen des Mazda3 im neuen Modelljahr zählt weiterhin ein verbessertes Head-up Display mit höherer Auflösung und in farbiger Darstellung inklusive Verkehrszeichenerkennung im direkten Fahrer-Blickfeld. Hinzukommt der erweiterte City-Notbremsassistent (SCBS), der künftig mit einer hochauflösenden Frontkamera arbeitet, die die Lasertechnik des aktuellen Systems ablöst. Dadurch funktioniert das System jetzt in einem größeren Geschwindigkeitsbereich und erfasst nicht nur andere Fahrzeuge, sondern auch Fußgänger. Darüber hinaus bremst es das Fahrzeug bei einer drohenden Kollision auch beim Rückwärtsfahren ab. Der Funktionsumfang des Spurwechselassistent Plus (BSM) wird um die Ausparkhilfe (RCTA) erweitert. Weiterhin erhältlich ist die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) und Pre Crash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS).

Die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control beeinflusst mit Hilfe einer geringen Anpassung des abgegebenen Motordrehmoments das Einlenkverhalten und verbessert damit sowohl die Handling-Eigenschaften als auch den Fahrkomfort. Das Fahrzeug passt sich noch genauer den Absichten des Fahrers an. G-Vectoring Control nutzt die vorhandenen Sensoren und ist daher ausschließlich Software-basiert. Es wird serienmäßig ab diesem Modelljahr in allen Mazda3 an Bord sein und markiert den Auftakt einer Reihe von Innovationen zur Steuerung der Fahrzeugdynamik unter dem

Dachbegriff Skyactiv-Vehicle Dynamics.

Die Motorenpalette des Mazda3 umfasst für Deutschland weiterhin drei Skyactiv-G Benzinmotoren (Skyactiv-G 100, Skyactiv-G 120, Skyactiv-G 165) mit 74 kW/100 PS, 88 kW/120 PS und 121 kW/165 PS sowie zwei Skyactiv-D Dieselmotoren (Skyactiv-D 105, Skyactiv-D 150) mit 77 kW/105 PS und 110 kW/150 PS. Die Kraftübertragung erfolgt bei allen Motoren serienmäßig über ein Skyactiv-MT Sechsgang-Schaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen oder optional über ein Skyactiv-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe.  
(ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Mazda 3.

---



Mazda 3.

---



Mazda 3.

---



Mazda 3.

---



Mazda 3.

---



Mazda 3.

---



Mazda 3.

---