
Fuso Canter 7C15 Eco Hybrid für britischen Logistiker

Der britische Logistiker New Horizon Logistics Ltd aus Warwick hat sich bei seinem neuen 7,5-Tonner für einen Fuso Canter 7C15 Eco Hybrid entschieden. Dank der dieselektrischen Antriebstechnologie ist von New Horizon Logistics ein Verbrauch von rund 11,8 l Dieselkraftstoff pro 100 km im automatischen und maximal 15,7 l im manuellen Fahrmodus gemessen worden. Dies entspricht einer Ersparnis von bis zu 50 Prozent im Vergleich zu den anderen 7,5-Tonnern mit konventionellem Dieselantrieb, die in der Fahrzeugflotte des britischen Logistikers eingesetzt sind und durchschnittlich 23,5 l Diesel verbrauchen. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Fuso Canter 7C15 Eco Hybrid.

Foto: Daimler



Fuso Canter 7C15 Eco Hybrid.

Foto: Daimler