
Stuttgart entsorgt seinen Müll mit Erdgasfahrzeugen

Passend zum Beschluss der baden-württembergischen Landesregierung, bei zu hoher Feinstaubbelastung ab nächstem Jahr bestimmte Straßen in Stuttgart für Dieselfahrzeuge ohne Euro-6-Norm zu sperren, hat der städtische Entsorgungsbetrieb AWS (Abfallwirtschaft Stuttgart) sieben Müllwagen mit Erdgasantrieb in Dienst gestellt. Es handelt sich um Mercedes-Benz Econic NGT (Natural Gas Technology). Ihr 222 kW / 302 PS starker Erdgasmotor mit 7,7 Litern Hubraum, der im wesentlichen dem Dieselpendant entspricht, zeichnet sich durch geringe Stickoxid-, Partikel- und Geräuschemissionen aus.

Die Ausrüstung mit einem Eco-Paket begrenzt die Geschwindigkeit auf 85 km/h und bewirkt eine konstante Beschleunigung, die eine Dreiviertel-Beladung simuliert und den Kickdown sperrt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz Econic NGT des Entsorgers
Abfallwirtschaft Stuttgart (AWS).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Econic NGT des Entsorgers
Abfallwirtschaft Stuttgart (AWS).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Econic NGT des Entsorgers
Abfallwirtschaft Stuttgart (AWS).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Econic NGT des Entsorgers
Abfallwirtschaft Stuttgart (AWS).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Übergabe von sieben Mercedes-Benz Econic NGT an die
Abfallwirtschaft Stuttgart (v.l.): Peter Bauer (Leiter
Produktmanagement Econic bei Mercedes-Benz Special
Trucks), Dirk Thürnau (Technischer Bürgermeister der
Stadt) und Dr. Thomas Heß (Geschäftsführer AWS).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler