
Harley-Davidson erneuert die Softail

Harley-Davidson bringt für die kommende Saison acht vollkommen neue Softail-Modelle. Sie sollen den bekannten Look der Baureihe mit der Performance der bisherigen Dyna-Modelle verbinden. Die neuen Maschinen verfügen über einen steiferen und deutlich leichteren Rahmen, in den die mit zwei Ausgleichswellen versehenen Milwaukee-Eight-107- oder Milwaukee-Eight-114-Motoren eingebettet sind.

Mit der aus den Touring-Maschinen bekannten „Dual Bending Valve“-Gabel und dem verdeckt angebrachten sowie leicht justierbarem Federbein sind die 2018er-Modelle schneller, bis zu 17 Kilogramm leichter und handlicher als die Vorgängertypen. Zudem konnte bei den meisten Varianten die Schräglagenfreiheit vergrößert werden. Zum optimierten Handling der neuen Softail tragen außerdem ein veränderter Lenkkopfwinkel und Nachlauf bei.

Der neukonstruierte Rahmen hat einen erhöhten Kohlenstoffanteil im Stahl, deutlich weniger Komponenten und ein Fünftel weniger Schweißnähte. Harley-Davidson kombiniert ihn mit zwei unterschiedlichen Schwingen: einer für schmalere (Narrow) und einer für breitere Hinterreifen (Wide). Die Schwingen werden durch ein Zentralfederbein zum Rahmen hin abgestützt. Es befindet sich, dem Auge des Betrachters verborgen, unter dem Sitz, so dass die klassische Linienführung eines Starrrahmens erhalten bleibt.

Für den V2-Motor wurden die Montagepunkte neu festgelegt, um ihn möglichst kompakt in den Rahmen zu integrieren und die Chassissteifigkeit zu erhöhen. Der 107er-Motor (107 cubic inch) mit knapp 1,75 Litern Hubraum hat eine Leistung von 64 kW / 87 PS bei 5020 Umdrehungen in der Minute und liefert 145 Newtonmeter Drehmoment zwischen 3000 und 3500 Touren. Beim für einige Modelle optional erhältlichen 1,87-Liter-Motor (Milwaukee-Eight 114) sind es 69 kW / 94 PS und 155 Nm bei gleichen Drehzahlen.

Die Softail-Baureihe besteht aus den Modellen Fat Boy, Heritage Classic, Low Rider, Softail Slim, Deluxe, Breakout, Fat Bob und Street Bob. Die Preise beginnen bei 14 495 Euro plus Nebenkosten für die Street Bob (Österreich: 17 495 Euro inkl. NK). Die neue Modellgeneration ist voraussichtlich ab Ende September verfügbar. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Harley-Davidson Fat Bob.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Fat Bob.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Fat Bob.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Fat Bob 114.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Breakout.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Breakout 114.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson 115th Anniversary Breakout.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Deluxe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Deluxe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Deluxe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Fat Boy.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Fat Boy.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Heritage Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Heritage Classic 114.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Low Rider.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Low Rider.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Softail Slim.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Softail Slim.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Street Bob.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson



Harley-Davidson Street Bob.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Harley-Davidson
