
Ford spendiert dem Ecosport nicht nur Allradantrieb

Ford überarbeitet zum zweiten Mal in drei Jahren umfassend den Ecosport. Erstmals wird es das kleine SUV mit Allradantrieb geben. Er ist in Kombination mit dem neuen 1,5-Liter-Turbodiesel und 92 kW / 125 PS lieferbar. Er generiert 300 Newtonmeter Drehmoment und kommt auf einen Normverbrauch von 4,5 Litern je 100 Kilometer. Ebenfalls neu ist die sportiv ausgelegte Ausstattungsvariante ST-Line mit einer erweiterten Zahl an Assistenzsystemen. Neben dem sprachgesteuerten Kommunikations- und Entertainmentsystem Sync 3 gehören hierzu auch die Geschwindigkeitsregelanlage, ein Toter-Winkel-Assistent sowie eine Rückfahrkamera.

Zwölf frische Lacktöne und die Option auf ein Dach in Kontrastfarbe sollen dem Kleinwagen-SUV, der ursprünglich aus Brasilien kommt und für Europa inzwischen in Rumänien gebaut wird, noch mehr Käufer im wachsenden Segment beschern. Über 150 000 sind es bislang in Europa, und im vergangenen Jahr zog die Nachfrage bereits um gut 40 Prozent an. Das Interieur wird ebenfalls aufgepeppt, bekommt ausstattungsabhängig unter anderem einen acht Zoll großen Touchscreen, ein beheizbares Lederlenkrad und einen verstellbaren Kofferraumboden. Neu konstruierte Sitze, Teil-Lederausstattung und Ambientebeleuchtung in sieben wählbaren Farben sind weitere Neuerungen.

Mit optimierten Feder- und Dämpferdaten, einer angepassten Lenkübersetzung und -unterstützung, modifizierter Radführung an der Hinterachse und entsprechend angeglichenem elektronischem Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) hat Ford zudem Handling und Komfort des Ecosport verbessert. Auf Wunsch gibt es auch weiterhin die Möglichkeit, den Ecosport mit an der Heckklappe montiertem Reserverad zu bestellen, das im Rahmen der ersten Modellpflegemaßnahmen 2015 nicht mehr Teil der Serienausstattung war.

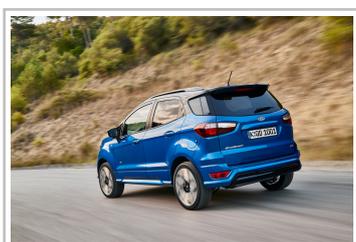
Der neue Modelljahrgang ist ab Ende des Jahres bestellbar. Mitte des kommenden Jahres ergänzt eine zusätzliche Version des preisgekrönten 1,0-Liter-Ecoboost-Dreizylinders mit 74 kW / 100 PS als Einstiegsbenziner das Modellprogramm. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ford Ecosport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Ecosport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Ecosport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford
