

---

## Vorstellung Jaguar XJR: 575 PS für die größte Limousine

Von Marius Müller

Jaguar stärkt das Spitzenmodell seiner größten Limousinen-Baureihe und präsentiert zum Modelljahreswechsel den XJR575 mit höherer Leistung. Für vehementen Vortrieb sorgt weiter der per Kompressor aufgeladene Fünf-Liter-V8. Er liefert künftig 423 kW (575 PS), 25 PS mehr als bisher und legt auch beim Drehmoment um 20 auf 700 Newtonmeter von 3500 bis 4500 Umdrehungen pro Minute (U/min) zu. 4,4 Sekunden braucht der hinterradgetriebene XJR575 für den Sprint von 0 auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit steigt auf 300 km/h.

Jaguar bietet die hinterradgetriebene Sportlimousine ausschließlich mit der 5,13 Meter langen Karosserieversion und kurzem Radstand an. Das achtstufige Automatikgetriebe von ZF gehört zur Serienausstattung. Der Normverbrauch von 11,1 Liter Superplus auf 100 Kilometer (264 g/km CO<sub>2</sub>) ist ein eher optimistischer Wert, bei einer ersten Ausfahrt lag er deutlich darüber. Dafür verwöhnt der V8 mit einer sehr harmonischen Kraftentfaltung und dem typischen Donnerrollen, dass diese Motorenbauart kennzeichnet und zumindest von Auto-Enthusiasten geschätzt wird.

Der Fahrkomfort taugt trotz der sportlich straffen Federungsabstimmung auch für entspannte Überland- und Fernfahrten, die pneumatischen Dämpfer an der Hinterachse übernehmen überdies die Nivellierung der Karosserie, wenn die maximale Ladekapazität des 478 Liter fassenden Kofferraums ausgenutzt wird.

Die Ausstattung ist standesgemäß, für 143 900 Euro gibt es unter anderem 20 Zoll-Leichtmetallräder, breitere Seitenschweller, größere Lufteinlässe vorn und rot lackierte Bremssättel. Alle XF-Modelle bekommen künftig einen 4G-WiFi-Hotspot und einen auf zehn Zoll vergrößerten Touchscreen-Monitor. Neu ist der adaptive Geschwindigkeitsbegrenzer der Verkehrszeichenerkennung. Erfasst er eine Änderung in der erlaubten Höchstgeschwindigkeit, beschleunigt oder verzögert der XJ moderat auf den neuen Maximalwert.

Das Basismodell des XJ mit dem 221 kW (300 PS) starken Dreiliter-Diesel-V6 kostet 82 700 Euro. Für die mittlere Motorisierung, den Drei-Liter-V6-Benziner mit 250 kW (340 PS), der immer mit einem Allradantrieb kombiniert wird, sind wenigsten 93.800 Euro fällig.  
(mm/ampnet)

---

## Bilder zum Artikel



Jaguar XJR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar Land Rover

---



Jaguar XJR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar Land Rover

---



Jaguar XJR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar Land Rover

---



Jaguar XJR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar Land Rover

---



Jaguar XJR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar Land Rover

---



Jaguar XJR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar Land Rover

---