
EICMA 2017: Royal Enfield überrascht mit Zweizylinder

Royal Enfield hat auf der EICMA in Mailand (-12.11.2017) mit der Präsentation einer neuen Zwei-Zylinder-Baureihe überrascht. Es ist der erste Twin der indischen Motorradmarke. Das 648 Kubikzentimeter große Triebwerk kommt in den neuen Modellen Interceptor INT 650 und Continental GT 650 zum Einsatz.

Der luft-/ölgekühlte Motor leistet einsteigerfreundliche 35 kW / 48 PS und generiert ein maximales Drehmoment von 52 Newtonmetern. Er steckt in einem komplett neuen Stahlrohrrahmen. Beide Modelle knüpfen an die Tradition des einstigen berühmten englischen Motorradherstellers an und orientieren sich an Vorbildern der 1960er-Jahre: Die Interceptor ist eine klassische Roadster, während die einsitzige Continental GT die Tradition und den aktuellen Trend der Café Racer aufgreift.

Angaben zum Preis und zum Zeitpunkt machte Importeur KSR noch nicht. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Royal Enfield Interceptor INT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ralf Bielefeldt



Royal Enfield Continental GT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ralf Bielefeldt



Royal Enfield Interceptor INT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Royal Enfield



Royal Enfield Interceptor INT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Royal Enfield



Royal Enfield Interceptor INT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Royal Enfield



Royal Enfield Interceptor INT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Royal Enfield



Royal Enfield Continental GT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Royal Enfield



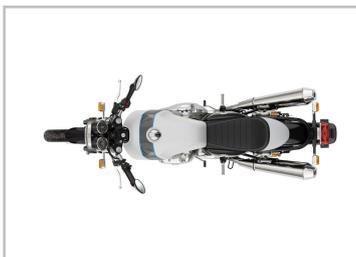
Royal Enfield Continental GT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Royal Enfield



Royal Enfield Continental GT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Royal Enfield



Royal Enfield Continental GT 650.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Royal Enfield



648-Kubik-Zweizylinder von Royal Enfield.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Royal Enfield