
LA 2017: Umfangreiches Facelift für den Mazda6

Mazda hat auf der Los Angeles Auto Show (-10.12.2017) das umfassende Facelift seines Flaggschiffs 6 enthüllt. Die Mittelklasse-Baureihe wird nicht nur optisch deutlich aufgewertet, sondern bekommt auch Motorenupdates, diverse Verbesserungen am Fahrwerk und an der Karosserie für mehr Komfort und weniger Geräusche sowie neue Sicherheitsfeatures. In den deutschen Handel kommt der neue Modelljahrgang im Sommer 2018.

Das aufgewertete Motorenangebot besteht aus modifizierten Diesel- und Benzinmotoren sowie einer neuen Zylinderabschaltung für den Benzindirekteinspritzer. Die Zylinderabschaltung deaktiviert im Niedriglastbereich – etwa beim Fahren mit konstantem Tempo – die beiden äußeren Zylinder. Der in der US-Version des Mazda6 vorgestellte 250 PS starke 2,5-Liter Skyactiv-G mit Turboaufladung wird in Europa nicht verfügbar sein.

Neue Scheinwerfer mit serienmäßiger LED-Technik inklusive funktional integrierter Nebelleuchten umschließen den neu gestalteten Kühlergrill. Die markante Chromschwinge an der Front setzt sich jetzt wie beim neuen Mazda CX-5 unterhalb der Scheinwerfer fast bis zum äußeren Rand fort. Im Heckbereich kommen ebenfalls modifizierte Leuchten zum Einsatz, in denen die neu gestaltete Chromleiste am Heckdeckel endet. Der neue hintere Stoßfänger und vergrößerte Auspuffendrohre ergänzen die Veränderungen am Heck. Neu designte 17- und 19-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie die neue Sonderfarbe Magmarot-Metallic runden die optischen Modifikationen ab.

Der Innenraum des Mazda6 wurde nahezu vollständig neu gestaltet und präsentiert sich eleganter und hochwertiger. So kommen zum Beispiel komplett neue Sitze mit optionaler Belüftung der Vordersitze zum Einsatz. In der höchsten Ausstattungslinie werden neben braunem Nappaleder im Innenraum exklusive Zierelemente im Stil des japanischen Sen-Holzes, das für traditionelle Musikinstrumente und Möbel verwendet wird, sowie ein edles Ultra-Suede-Material am Instrumententräger und den Türverkleidungen verarbeitet.

Ebenfalls neu sind ein Head-up- sowie ein 8-Zoll-Display mit schärferem Farbkontrast für das MZD-Connect-System. Je nach Ausstattung vervollständigt ein konfigurierbares 7-Zoll TFT-Runddisplay in der Mitte des Instrumententrägers die Überarbeitung des Innenraums. Mit dem Mazda6 Facelift ist eine noch breitere Palette fortschrittlicher i-ACTIVSENSE-Sicherheitstechnologien verfügbar. Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) beinhaltet in Kombination mit Automatikgetriebe nun einen Stauassistenten. Der Mazda6 verfügt zudem künftig über eine neue 360-Grad-Kamera. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mazda6.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mazda



Mazda6.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mazda



Mazda6.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mazda



Mazda6.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mazda



Mazda6.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mazda



Mazda6.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mazda