

---

## **Street Scooter soll Feinstaub aus dem Fahrbetrieb herausfiltern**

Auch Fahrzeuge mit Elektroantrieb sondern über Reifen, Bremsen und Fahrbahnbelag Feinstaub ab, sind also nicht emissionsfrei. Mit einem speziellen Filter, der so viele Staubpartikel aufnimmt wie beim Fahren durch Reifen-, Bremsen- und Straßenabrieb entstehen, möchte Mann + Hummel aus Ludwigsburg den Ausstoß neutralisieren. Erste Tests sollen mit fünf Street Scooter der Post erfolgen. Diese wären die weltweit ersten emissionsneutralen Fahrzeuge, wie es in einer Pressemitteilung heißt. Die Fahrzeuge sollen im Großraum Stuttgart unterwegs sein.

Hinter dem Filter sind Ventilatoren eingebaut, die dem Filter die Umgebungsluft zuführen. Der Einbau am Unterboden auf Höhe der Hinterachse schränkt einerseits das Ladervolumen der Street Scooter nicht ein, andererseits findet sich genau dort die höchste Feinstaubkonzentration in der Fahrzeugumgebung.

Mann + Hummel rüstet die Feinstaubpartikelfilter mit Sensoren aus, um die Effizienz des Systems durch ein Online-Monitoring zu überprüfen. Erfasst werden Informationen über die Filtrationsleistung, die gereinigte Luftmenge, die Feinstaubkonzentration und Wetterdaten. Die Daten werden in einer Cloud zusammengeführt. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Street Scooter mit Feinstaubpartikelfilter von Mann+Hummel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mann+Hummel



Street Scooter mit Feinstaubpartikelfilter von Mann+Hummel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mann+Hummel



Street Scooter mit Feinstaubpartikelfilter von Mann+Hummel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mann+Hummel