

Fünf Iveco Stralis packen Stroh in den Tank

Iveco hat an Verbio Logistik, einem Tochterunternehmen von Verbio Vereinigte Bioenergie AG, fünf Stralis NP 440S40 CNG übergeben. Darunter befand sich auch die 1000 Auslieferung eines Lkw der Baureihe. Die Fahrzeuge werden mit Biomethan aus 100 Prozent Stroh betrieben, das aus der Verbio-eigenen Produktionsanlage am Standort Schwedt stammt. Damit erreichen diese Zugmaschinen eine 90-prozentige Reduktion von CO₂ sowie eine wesentliche Verminderung des Feinstaub- und Stickoxid-Ausstoßes im Vergleich zu einem Diesel-Lkw.

Verbio entschied sich für die monovalente 400 PS starke CNG-Variante des Starlis. Bei einer beidseitigen Tankanordnung sind damit mit circa 140 Kilogramm CNG (Erdgas) oder Biomethan Reichweiten von bis zu 550 Kilometern möglich. Sowohl im Fahr- als auch im Nebenabtriebs-Modus unterschreiten die Zugmaschinen das Geräuschniveau eines Diesels um die Hälfte. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Verbio Logistik setzt fünf Iveco Stralis NP 440S40 CNG ein, die mit zu 100 Prozent aus Stroh gewonnenem Methan betrieben werden.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Iveco



Verbio Logistik setzt fünf Iveco Stralis NP 440S40 CNG ein, die mit zu 100 Prozent aus Stroh gewonnenem Methan betrieben werden.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Iveco