
Vorstellung Honda Jazz 1.5 i-VTEC: Na bitte, geht doch

Von Michael Kirchberger

Warum sieht man den Kleinwagen Honda Jazz so selten? Obwohl er in der Verkaufsstatistik der japanischen Marke bei uns weit vorne rangiert und fast ein Viertel des Absatzes ausmacht, kommt er übers Jahr betrachtet nur auf knapp 5000 Einheiten. Dabei ist der vier Meter lange Viertürer mit Heckklappe ein prickelndes Angebot. Zumal er jetzt eine optische Überarbeitung und vor allem einen 1,5-Liter-Vierzylindermotor mit 96 kW /130 PS Leistung bekommt. 19 990 Euro ruft Honda für das kleine Raumwunder auf, allerdings gibt es dafür gleich die Dynamic-Version, die durchaus sportliche Gene aufzuweisen vermag.

Allen Jazz-Modellen geben die neuen Stoßfänger vorne mit Frontsplitter und hinten mit dreiteiligem Diffuser mehr Schwung, die Dynamic-Variante bekommt außerdem unter anderem LED-Licht sowie dünne rote Zierstreifen vorn und hinten. Die GTI-Modelle von VW lassen grüßen. Ohnehin kann der Jazz denen in einiger Hinsicht das Wasser reichen. Ist er doch mit einem Leergewicht von 1104 Kilogramm lediglich 34 Kilogramm schwerer als der jüngst vorgestellte VW Up GTI, bietet jedoch dank 40 Zentimetern mehr Länge deutlich bessere Ladekapazitäten und obendrein 15 PS mehr Leistung.

Zur Rakete der Landstraße wird der Jazz jedoch auch in der erstarkten Version nicht. Zwar reicht der Antritt für flottes Vorankommen, im oberen Drehzahlbereich klingt die Maschine aber doch angestrengt und grenzwertig belastet. Wer es eilig hat, schießt außerdem weit über das Verbrauchsziel hinaus, der Normkonsum ist ohnehin mit 5,9 Liter Benzin auf 100 Kilometer kein Zeugnis von Askese. Wenigstens ist der Treibstoffvorrat ordentlich bemessen, 40 Liter passen in den Tank. Serienmäßig ist ein leicht zu schaltendes Sechsgang-Getriebe, für 1300 Euro Aufpreis ist ein stufenloses Automatikgetriebe im Angebot, das den Verbrauch nach Norm auf 5,4 Liter senkt, aber den Beschleunigungswert von 0 auf 100 km/h um 1,3 auf 10,0 Sekunden verlängert.

Lenkung und Bremsen passen zum dynamischen Anspruch, recht engagiert lässt sich der leichte Jazz auf der Landstraße bewegen. In der Stadt erfreut die übersichtliche Karosserie, die Federung genügt dagegen nicht jedem Komfortanspruch. Bei schlechter Wegstrecke rumpelt der kleine Honda über die Unebenheiten und verliert dabei viel von seiner Niedlichkeit. Dafür verwöhnt er seine Mitfahrer mit einem überdurchschnittlichen Platzangebot in allen drei Dimensionen.

Der Jazz bleibt so auch nach der turnusgemäßen Auffrischung ein Raumfahrzeug. Das clevere Sitzkonzept erlaubt es, den Innenraum den unterschiedlichsten Transportaufgaben anzupassen. Die Sitze der Rückbank lassen sich entweder, wie üblich, nach vorn klappen, worauf eine ebene Ladefläche entsteht und das Kofferraumvolumen von 354 auf 1314 Liter steigt. Oder man klappt die Sitzfläche wie bei einem Kinossessel nach oben, der Fußraum eignet sich dann, um Ladegut von rund 1,50 Metern Höhe zu befördern. Yucca-Palme oder Ficus Benjaminus können aufrecht stehend transportiert werden. Die Lehne des Beifahrersitzes lässt sich ebenfalls nach vorne oder nach hinten klappen. Der Jazz hält damit seine Alleinstellung am Markt.

Der Preis ist wohl der wesentliche Grund, warum Hondas Kleinwagen nicht mehr Freunde findet. Vor allem ältere Kunden würden sich für den variablen Mini entscheiden, und die verfügen in der Regel über größere finanzielle Reserven als Neueinsteiger. Es sind die vielen Extras, die den Jazz zumindest auf den ersten Blick teurer machen, dabei sind Dinge wie Lichtsensor, Einparkhilfe, das clevere Sitzkonzept, Verkehrszeichenerkennung und Antikollisionsbremse bei der Dynamic-Version unter anderem schon serienmäßig an

Bord. Wer genau hinschaut, lernt die Begrifflichkeiten teuer und preiswert zu unterscheiden. Und der Jazz entspricht wohl eher letzterem Attribut. (ampnet/mk)

Daten Honda Jazz 1.5 V-TEC

Länge x Breite x Höhe (m): 4,00 x 1,69 x 1,55
Radstand (m): 2,53
Motor: R4-Benziner, 1498 ccm, Direkteinspritzung
Leistung: 96 kW / 130 PS bei 6600 U/min
Max. Drehmoment: 155 Nm bei 4600 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 8,7 Sek.
ECE-Durchschnittsverbrauch: 5,9 Liter
CO₂-Emissionen: 133 g/km (Euro 6)
Leergewicht / Zuladung: 1104 kg / 501 kg
Kofferraumvolumen: 354–1314 Liter
Max. Anhängelast: 1000 kg
Wendekreis: 10,2 m
Bereifung: 285/55 R16
Preis: 19 990 Euro

Bilder zum Artikel



Honda Jazz.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda Jazz.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda Jazz.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda Jazz.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda



Honda Jazz.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda
