

---

## Vorstellung Ford Mustang: Spaß mal acht

Von Peter Schwerdtmann

In unseren Zeiten der kleinvolumigen Turbomotoren und des Downsizing wirkt ein Ford Mustang mit einem Motor der Bezeichnung „big block“, wie aus der Zeit gefallen. Acht Zylinder und fünf Liter Hubraum unterstreichen diesen Eindruck. Ford hält dem einen modernen Vierzylinder-Turbo im Basismodell entgegen. Aber Tatsache bleibt: Der Ford Mustang des Jahrgangs 2018 ist die preiswerteste Möglichkeit, die Urgewalt eines amerikanischen Achtzylinders zu spüren und sich diesem politisch völlig unkorrekten Vergnügen hinzugeben.

Der Preis für den Achtzylinder mit der überarbeiteten Sechs-Gang-Handschrift beginnt bei 46 000 Euro für die GT-Ausstattung, das Cabriolet bei 50 500 Euro. Der Vierzylinder startet bei 39 000 Euro, als Cabrio bei 43 500 Euro. Die Topversion mit acht Zylindern und einer neuen Zehn-Gang-Wandlerautomatik kostet mindestens 48 500 Euro, als Convertible ab 53 000 Euro. Ford ruft also – besonders für die Achtzylinder – bemerkenswert kämpferische Preise auf.

Die jüngste Generation des legendären Sportwagens startet mit einem angeschrägten Design, einem weiterentwickelten Fahrwerk mit optionalem Magne-Ride-Dämpfersystem, zwei neuen Fahrmodi, zusätzlichen Fahrer-Assistenzsystemen und weiteren Individualisierungsoptionen in das neue Modelljahr. Mit dem neuen, auf Wunsch lieferbaren Zehngang-Automatikgetriebe beschleunigt der nun 450 PS starke Fünfliter in 4,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Dank des flacheren Profils der Motorhaube, dem modifizierten unteren Kühlergrill und integrierten Lufteinlässen erhält der Mustang einen athletischeren Auftritt mit schärfer geschnittenem und aerodynamisch optimiertem Gesicht. Ein vergrößerter Frontsplitter erzeugt bei höheren Geschwindigkeiten mehr Anpressdruck an der Vorderachse und verbessert so die Fahrstabilität. Optional bietet Ford zudem einen Heckspoiler an. Die Heckpartie wirkt durch neu modellierte Stoßfänger- und Diffusor-Elemente markanter. Dies gilt besonders für den „GT“, der eine Abgasanlage mit vier Endrohren erhält. Die neue Klappen-Auspuffanlage erhält ein Ventil, mit dem sowohl die Klangnote als auch der Sound des Sportwagens angepasst werden kann. Dabei lässt sich auch ein sogenannter „Gute-Nachbarschaft“-Modus programmieren, der dafür sorgt, dass der Mustang zu vorgegebenen Zeiten besonders leise bleibt.

Hauptscheinwerfer, Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer, Blinkerleuchten und die traditionell dreigeteilten Rücklichter in LED-Technik gehören zur Serienausstattung. Das noch umfangreichere Angebot an Zusatz-Ausstattungen beginnt bei zwei neuen Metallic-Lackierungen und den optional verfügbaren Racing-Streifen. Hinzu kommt eine vielfältige Auswahl an 19-Zoll-Leichtmetallrädern.

Der Innenraum empfängt die Passagiere mit weichen Oberflächen an den Türverkleidungen, die Türgriffe bestehen aus Aluminium. Die Mittelkonsole wird von einem handgenähten und mit kontrastierenden Nähten durchzogenen Stoff eingefasst. Für den Instrumententräger stehen vier neue Aluminium-Oberflächen zur Wahl. Renn-Atmosphäre vermittelt das optionale Carbon Sport-Paket. Es umfasst unter anderem Blenden für die Einfassung des Instrumententrägers und den Schaltknäuf.

Der V8-Motor wurde für den neuen Jahrgang einer Leistungskur unterzogen. Mit 450 PS leistet er nun 29 PS mehr bei 7000 Umdrehungen pro Minute (U/min) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 529 Newtonmeter (Nm) bei 4600 U/min und präsentiert sich

---

kraftvoller und drehfreudiger. Das V8-Modell verlangt im Normdurchschnitt 12,1 Liter/km im NEFZ-Zyklus.

Mit einer temporären Overboost-Funktion überzeugt auch der 290 PS starke Eco-Boost-Turbo mit Benzin-Direkteinspritzung bei Vollgas durch ein noch direkteres Ansprechverhalten und kraftvollen Antritt nach jedem Gangwechsel. Das Drehmoment des 2,3-Liter-Vierzylinders erreicht einen Spitzenwert von 440 Nm. Der Durchschnittsverbrauch nach Euro-Norm liegt bei 9,0 Liter/100 km bei Kohlendioxid-Emissionen von 199 g/km.

Besondere Aufmerksamkeit haben die Ingenieure den dynamischen Eigenschaften gewidmet. Neu kalibrierte Stoßdämpfer stabilisieren die Straßenlage exakter, während ein zusätzlicher Momentausgleich zwischen den Hinterrädern unerwünschte Karosserie-Bewegungen in Kurven reduziert. Querstabilisatoren mit größerem Querschnitt minimieren Rolltendenzen des Aufbaus um die Längsachse und schärfen auf diese Weise ebenfalls das Handling. Optional kann der Ford Mustang zudem mit dem neuen Magne-Ride-Dämpfersystem geliefert werden, das sich schneller an wechselnde Straßenbedingungen anpasst.

Außer den bisherigen Fahrprogrammen „Normal“, „Sport“, „Rennstrecke“ und „Regen/Schnee“ wartet der neue Ford Mustang mit zwei weiteren Modi auf. Die „Drag“-Einstellung optimiert die Beschleunigung bei einem stehenden Start über die Distanz von einer Viertelmeile. Im „My Mode“-Programm kann der Fahrer sein bevorzugtes Set-up für alle Performance- und Dynamik-Parameter sowie für den Motorklang hinterlegen.

Ford bietet den neuen Mustang in Europa mit einer umfassenden Palette an Fahrer-Assistenzsystemen an, darunter auch der Pre-Collision-Assist mit Fußgänger-Erkennung. Erstmals steht eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzwarnung zur Verfügung. Ebenfalls erhältlich ist der Fahrspur- und Fahrspurhalte-Assistent. Zu den Komfort-Systemen zählt auch der digitale LCD-Instrumententräger. Er ist zwölf Zoll groß und liefert – wie im Supersportwagen Ford GT – entsprechend dem vom Fahrer vorgewählten Drive Mode alle notwendigen Informationen. Das sprachgesteuerte Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 3 mit App-Link und Touchscreen schließt neben den Audio- und Navigationsfunktionen die Steuerung der Klimaanlage mit ein und dient als Schnittstelle für die Einbindung von Smartphones und ähnlicher Geräte.

Mit dem voraussichtlich 464 PS starken Mustang Bullitt ehrt Ford einen Meilenstein der Filmgeschichte: den Hollywood-Blockbuster „Bullitt“, der vor 50 Jahren mit dem legendären Steve McQueen in der Hauptrolle seine Kino-Premiere feierte. Der 5,0 Liter große V8-Motor dieses Sondermodells leitet sein bulliges Drehmoment an ein manuelles Sechs-Gang-Getriebe weiter. Bestellungen für die Sonderedition im typischen Grün nehmen die Ford-Händler ab Mai entgegen. (ampnet/Sm)

#### Ford Mustang 5,0 L Ti-VCT-V8 Automatik

Länge x Breite x Höhe (m): 4,79 x 1,91 (mit Spiegeln 2.08) x 1,38

Radstand (mm): 2,72

Motor: V8-Turbobenziner, 5038 ccm, sequentielle Multiport

Leistung: 331 kW / 450 PS bei 7000 U/min

Max. Drehmoment: 529 Nm bei 4600 U/min

Hinterachsantrieb

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: Sek.

Verbrauch (nach EU-Norm): 12,5 Liter

CO<sub>2</sub>-Emissionen: 279 g/km

Effizienzklasse: G (Euro 6)

---

Leergewicht / Zuladung: min. 1831 kg / max. 274 kg

Wendekreis (m): 12,2

Kofferraumvolumen: 332 Liter

Räder-/ Reifengröße: vorn 9J x 19, 255/40 R 19; hinten 9,5 J x 19, 265/40 R 19

Basispreis: 48 500 Euro

---

## Bilder zum Artikel



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang GT 5.0.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang GT 5.0 und Convertible.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Convertible 2.3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Fiesta.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang Bullitt.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang Bullitt.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang Bullitt.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang Bullitt.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Mustang Bullitt.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Mustang Bullitt.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---