
Peking 2018: Der Audi Q5 macht sich für China lang

Autos mit langem Radstand gehören zu China wie Kombis zu Deutschland: Audi stellt auf der Beijing Motor Show (-4.5.2018), besser bekannt als „Auto China“, sein erstes SUV in Langversion vor. Der Q5 L misst 4,77 Meter und damit neun Zentimeter mehr als die normale Version. Dank verlängertem Radstand bietet das Fahrzeug im Fond elf Zentimeter mehr Knieraum bei unverändertem Kofferraumvolumen.

Die chinesischen Kunden können zwischen fünf Ausstattungslinien und zwei Leistungsversionen des 2.0 TFSI (190 PS und 252 PS) wählen. Der Allradantrieb Quattro ist ebenso Serie wie das Panorama-Glasdach. Der Verkauf startet im Sommer.

Wie schon den Q5 mit normalem Radstand produziert Audi auch den Q5 L im Joint Venture mit FAW-VW in CKD-Montageim nordchinesischen Werk Changchun. Ein Teil der vorgefertigten Bauteile kommen aus dem Audi-Werk San José Chiapa in Mexiko.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Audi Q5 L.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi Q5 L.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi Q5 L.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Audi Q5 L.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi
