
KBA warnt vor Multiventilen nachgerüsteter Erdgasfahrzeuge

Das Kraftfahrt-Bundesamt warnt vor dem Einsatz von Multiventilen des Typs VBS1 des Herstellers BRC Gas Equipment mit der ECE-Genehmigungsnummer E13 110R-000042. Betroffen sind auf Erdgas umgerüstete bzw. nachgerüstete Fahrzeuge. Die Multiventile wurden ab 2005 als Einzelteile verkauft und bei nachträglichen CNG-Umbauten verwendet. Parallel dazu bestehen überwachte Rückrufmaßnahmen der Gas Drive Technologies GmbH (BRC Teilevertrieb) sowie der CNG-Technik für Ford-Fahrzeuge und der Volkswagen AG mit der IAV GmbH für VW-Modelle.

Nach derzeitigem Sachstand betrifft diese Warnung nur solche Multiventile, die den Witterungseinflüssen ausgesetzt sind (i. d. R. Unterflur / außenliegende Montage). Es wurde festgestellt, dass die Sicherheits- bzw. Überdruckventile der Multiventile aufgrund von Korrosion möglicherweise nicht ausreichend funktionieren. Dies kann im Fall eines Fahrzeugbrandes zum Bersten des Gastanks führen.

Die betroffenen BRC VBS1 mit der eingepprägten Kennzeichnung M.T.M. VBS1 E13 110R-000042 sind an der fraglichen Stelle galvanisiert, nicht betroffenen sind BRC-Multiventile VBS1 mit Überdruck- bzw. Sicherheitsventilen aus Edelstahl. Fahrzeughalter werden gebeten, sich an den Einbaubetrieb oder direkt an die Gasdrive Technologies GmbH in Althengstett wenden. Die betroffenen Ventile werden durch solche aus Edelstahl ausgetauscht. (ampnet/jri)

