

Berlin bestellt 15 elektrische Mercedes-Benz Citaro

Nach dem kürzlichen Rekordertrag zur Lieferung von bis zu 950 Stadtbussen haben die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) bei Mercedes-Benz jetzt noch 15 vollelektrische Citaro bestellt. Es handelt sich um den dritten Auftrag für den Batterie-Bus, dessen Serienfertigung in diesem Jahr startet. Die Fahrzeuge für den größten deutschen Omnibusbetreiber soll ab dem ersten Quartal 2019 geliefert werden.

Der Citaro für Berlin verfügt über zehn Batteriemodule. Sie werden im Depot am Stecker aufgeladen. Der Antrieb erfolgt über eine E-Achse mit Elektromotoren nahe den Radnaben. Im Fahrgastraum entspricht der E-Citaro der konventionell angetriebenen Version.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Elektrischer Mercedes-Benz Citaro auf Erprobungsfahrt.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Elektrischer Mercedes-Benz Citaro auf Erprobungsfahrt.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler