
Opel Insignia bekommt neuen 200-PS-Turbomotor

Der Opel Insignia erhält einen neuen 1,6-Liter-Turbobenzin-Direkteinspritzer in Kombination mit Sechsgang-Schaltgetriebe und Sechsstufen-Automatik. Ab sofort sind Opel Insignia Grand Sport, Insignia Sports Tourer und Insignia Country Tourer mit dem 1.6 Direct Injection Turbo bestellbar. Er leistet 200 PS (147 kW) und ist als Insignia Grand Sport 1.6 Turbo mit Sechsgang-Schaltgetriebe ab 35 195 Euro bestellbar.

Die Höchstleistung von 200 PS liegt bei 5500 Umdrehungen pro Minute (U/min) an. Das maximale Drehmoment von 280 Newtonmeter steht zwischen 1650 und 4500 U/min bereit. Das wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsstufen-Automatik kombinierbare Triebwerk beschleunigt den Insignia damit auf bis zu Tempo 235 Kilometer pro Stunde (km/h). Der Sprint von null auf Tempo 100 km/h gelingt in 8,4 bis 7,7 Sekunden.

Der Insignia 1.6 Direct Injection Turbo erfüllt die Grenzwerte der künftigen Euro 6d-Temp-Abgasnorm. Der Kraftstoffverbrauch liegt, je nach Modell- und Getriebevariante, im Mittel bei 6,3 bis 6,7 Litern Superbenzin. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Opel Insignia Country Tourer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Insignia Grand Sport.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Insignia Sports Tourer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel
