
Porsche Panamera GTS bekommt 20 PS und 100 Nm mehr

Porsche erweitert die Panamera-Baureihe um den GTS, der auch als Sport Turismo erhältlich sein wird. Herzstück ist ein 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motors mit 460 PS (338 kW). Dazu kommen ein Fahrwerksystem mit Drei-Kammer-Luftfederung sowie spezifischen Design- und Ausstattungsmerkmale. Unter anderem sind das „Sport Design“-Paket mit schwarzen Akzenten außen sowie großzügige Alcantara-Oberflächen innen serienmäßig. Darüber hinaus ergänzt Porsche das Angebot an Komfort- und Assistenzsystemen für die gesamte Panamera-Reihe um ein vielfältig konfigurierbares Head-up-Display.

Der V8 mit Sportabgasanlage liefert ein maximales Drehmoment und ist mit einem Ottopartikelfilter ausgestattet. Der Biturbo-Motor, der das Vorgängermodell um 20 PS (15 kW) und 100 Nm übertrifft, beschleunigt den Panamera GTS und den Panamera GTS Sport Turismo in 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 292 beziehungsweise 289 km/h erreicht. Die Kraftübertragung erfolgt über das Acht-Gang-Doppelkupplungsgetriebe und das Allradsystem Porsche Traction Management (PTM). Der Verbrauch (nach dem neuen WLTP-Verfahren abgeleitete NEFZ-Werte) liegt bei 10,3 Litern je 100 Kilometer bzw. 10,6 Liter, der CO₂-Ausstoß beträgt 235 Gramm pro Kilometer (Sport Turismo: 242 g/km).

Das Sportfahrwerk der GTS-Modelle ist um 10 Millimeter tiefergelegt, und das eingesetzte Porsche Active Suspension Management (PASM) verfügt über eine spezifische, noch sportlichere Abstimmung. Großzügig dimensionierte Bremsen (390 Millimeter Durchmesser vorn, 365 Millimeter hinten) sorgen für die Verzögerung.

Die neuen GTS-Modelle verfügen im Vergleich zum Vorgängermodell über eine deutlich aufgewertete Serienausstattung. Dazu zählt unter anderem das „Sport Design“-Paket mit neuem Bug- und Heckunterteil in Schwarz und weitere dunkle Akzente. Ab Werk stehen die GTS-Modelle auf 20-Zoll-Leichtmetallrädern. Das Interieur ist von schwarzem Alcantara und eloxiertem Aluminium geprägt. Zum Serienumfang zählen das beheizbare Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt-Paddles und Alcantara-Bezug sowie das „Connect Plus“-Modul für umfangreiche digitale Dienste. Mit dem optionalen Interieur-Paket GTS lassen sich verschiedene Designelemente wie zum Beispiel Drehzahlmesser, Nähte und „GTS“-Schriftzüge in den Kontrastfarben Karminrot oder Kreide weiter individualisieren.

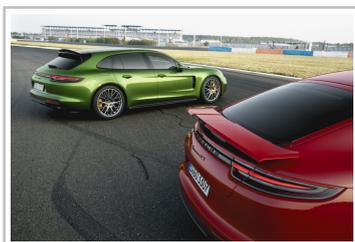
Porsche Panamera GTS und GTS Sport Turismo sind ab sofort bestellbar. Sie kosten 138 493 Euro bzw. 141 349 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Porsche Panamera GTS und GTS Sport Turismo (I.).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Panamera GTS und GTS Sport Turismo (I.).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Panamera GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Panamera GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Panamera GTS Sport Turismo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Panamera GTS Sport Turismo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Panamera GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Panamera GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche Panamera GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche
