
Neuer Goodyear Omnitrac für den gemischten Einsatz

Goodyear bringt eine brandneue Nutzfahrzeugreifenserie für den gemischten Einsatz auf den Markt. Im Vergleich zu den Vorgängerreifen bieten die neuen Omnitrac laut Hersteller eine besonders hohe Verletzungsresistenz sowie eine längere Nutzungsdauer. Darüber hinaus profitieren Flotten von einer Garantie bei unbeabsichtigten Reifenschäden sowie einer 100-prozentigen Karkassenakzeptanz für die Runderneuerung.

Die neue Omnitrac-Serie zeichnet sich durch die neu entwickelte „DuraShield“-Technologie aus, deren Kernmerkmal eine einzigartige Gürtelabdeckung für zusätzliche Robustheit ist. Sie wurde für Nutzfahrzeuge entwickelt, die überwiegend auf Straßen unterwegs sind, aber auch auf unbefestigten Fahrwegen, wie es auf Baustellen der Fall ist. Zu den Fahrzeugen gehören Kipper, Betonmischer, Betonpumpen und Tieflader mit Baustelleneinsatz sowie Lkw in der Abfall-, Recycling- und Holzindustrie und in der Landwirtschaft.

Die neue Omnitrac-Familie umfasst zehn Größen, darunter sechs Lenkachsreifen des Typs Omnitrac S und vier Antriebsachsreifen des Typs Omnitrac D. Die Dimension 315/70 R 22.5 ist in der Nutzfahrzeugreifenindustrie für einen gemischten Einsatz komplett neu und trägt dem wachsenden Einsatz von Standardzugmaschinen in diesem Sektor Rechnung.

Die Goodyear Omnitrac haben das Schneeflockensymbol (3PMSF), so dass sie auch die Anforderungen an Winterreifen erfüllen. Sie sind außerdem mit RFID-Chips (Radio Frequency Identification) ausgestattet, was eine einfache Identifikation der Pneu und Vernetzung mit einem Reifenmanagementsystem ermöglicht. Die Omnitrac-Garantie von Goodyear sichert Flotten zusätzlich ab. Sie gilt bei unbeabsichtigten Einfahrschäden, die einen Reifen, der vorab registriert wurde, irreparabel und unverwendbar machen.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Goodyear Omnitrac.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear



Goodyear Omnitrac D.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear



Goodyear Omnitrac S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear



Goodyear Omnitrac.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear
