

Renault Trucks T schicker und sparsamer

Renault Trucks stattet den T für das Modelljahr 2019 mit 11-Liter- und 13-Liter-Motoren der Abgasnorm Euro VI Stufe D aus. Dabei wurde auch der Adblue-Sensor verbessert. Der Kraftstoffverbrauch liegt laut Hersteller drei Prozent unter der Vorgängergeneration. Zudem erhält die Lkw-Baureihe die neuste Generation des vorausschauenden Geschwindigkeitsregelsystems Optivision. Dieses nutzt das Streckenprofil, um die Schaltstrategie anzupassen. Neu dabei ist, dass die Kartendaten direkt im Fahrzeug gespeichert werden und das System damit auch ohne GPS-Signal arbeitet.

Renault Trucks hat auch den Innenraum aufgewertet. So erhält das Fahrzeug ein Armaturenbrett in Carbon-Optik, die ebenfalls an den Innenseiten der Türen zu finden ist. Dazu kommen eine Polsterung aus schwarzem Leder und ein neuer Dachhimmel in Grau. Kühlergrill und Seitenspiegel können künftig individuell gestaltet werden. Hierfür stehen zwei Lackierungen zur Verfügung: schwarz glänzend oder orange-metallic. Das Typenschild bekommt eine vereinfachte und sichtbarere Benennung mit Fahrzeugname, Leistung und Motorversion. Eine frei gestaltbare Zeile steht darüber hinaus beispielsweise für den Kundennamen zur Verfügung. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Renault Trucks T High 520.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault Trucks



Renault Trucks T High 520.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault Trucks



Renault Trucks T 480.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault Trucks



Renault Trucks T High.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault Trucks



Renault Trucks T High.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault Trucks