
Range Rover krönt den Velar mit 550 PS

Die neue Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition geht als neues Topmodell der Baureihe in limitierter Auflage bei Land Rover an den Start. Der von der Abteilung Land Rover Special Vehicle Operations (SVO) entwickelte Velar wird mit einem 5.0 Liter-V8-Kompressor-Benziner mit 550 PS Leistung angetrieben. Das Interieur wurde aufgewertet. Land Rover bietet die Edition ein Jahr lang an, wobei die Preisliste bei einer unverbindlichen Preisempfehlung von 108 980 Euro startet.

Als zweite Baureihe nach dem 2017 erschienenen Range Rover SV Autobiography Dynamic erhält nun auch der Velar ein sportlich ausgelegtes Topmodell. Die Sonderedition beschleunigt in knappen 4,5 Sekunden von Null auf Tempo 100 km/h und erreicht ein Maximaltempo von 274 km/h.

Stärkere Bremsen und weiterentwickelte Aufhängungskomponenten sowie neue Abstimmungen für zahlreiche Systeme von Antrieb bis Assistenz sind mit an Bord. An der Karosserie kennzeichnet unter anderem ein neuer vorderer Stoßfänger die Velar SV Autobiography Dynamic Edition. Er besitzt größere Lufteinlässe zur Versorgung des Kompressor-V8 und zur effizienten Kühlung des Hochleistungs-Bremssystems.

Hinzu kommen ein neuer Kühlergrill, neue Seitenleisten und ein neu gezeichneter Heckstoßfänger mit integrierten vierflutigen Abgasendrohren. Die Modifikationen verbessern auch die Aerodynamik. So ist eine strömungsoptimierte Unterbodenabdeckung am Kardantunnel montiert.

Die Schriftzüge an Motorhaube und Heckklappe verfügen nun am Metallelement über gerändelte Oberflächen. Als einzige Velar-Version ist die SV Autobiography Dynamic Edition darüber hinaus mit einer Lackierung in Byron Blue seidenmatt lieferbar. Sowohl diese als auch die übrigen fünf Farben sind serienmäßig mit einem in der Kontrastlackierung Narvik Black gehaltenen Dach kombiniert.

Die geschmiedeten 21-Zoll-Alufelgen wiegen nicht mehr als die 20-Zoll-Räder des regulären Velar. 22-Zoll-Schmiedefelgen gibt es gegen Aufpreis. Der Velar SV Autobiography Dynamic Edition verfügt über Bremsscheiben mit 395 Millimeter Durchmesser vorne und hinten. Die Komponenten sind jeweils zweiteilig ausgelegt, die roten Bremssättel (alternativ: Gloss Black) tragen einen Range-Rover-Schriftzug und sind vorne mit vier Kolben, hinten als Schwimmsättel ausgeführt.

Die Sitze sind mit perforiertem und gestepptem Windsor-Leder mit Zwillingsnähten bezogen. Sie verfügen über serienmäßige Details wie 20-fache Verstellmöglichkeiten, Sitzheizung und -kühlung sowie Memory- und Massagefunktionen. Bei den Farbkombinationen haben die Kunden die Wahl unter den vier Möglichkeiten Ebony, Cirrus/Ebony, Vintage Tan/Ebony und Pimento/Ebony. Das Lenkrad besitzt einen speziell geformten Kranz und Schaltwippen in Aluminium. Der am Getriebe-Drehregler und die beiden Multifunktions-Drehregler zur Bedienung des Infotainment-Systems sind gerändelt.

Die Velar Elektronik wurde darüber hinaus an vielen anderen Stellen an das Leistungsvermögen des neuen Topmodells angepasst. So erhielten Allradantrieb und aktives Sperrdifferenzial ebenso eine neue Abstimmung wie Acht-Gang-Automatik, Lenkung und Luftfederung. Verstärkte Stabilisatoren reduzieren Wankbewegungen in schnell durchfahrenen Kurven. Die adaptiven Dämpfer wurden neu abgestimmt, die Luftfederung straffer ausgelegt. Der Allradantrieb der Edition erhielt ein neues Verteilergetriebe, das an die höheren Belastungen angepasst ist.

An Bord hat das neue Velar Topmodell auch die Softwaresteuerung Intelligent Driveline Dynamics (IDD). Sie passt die Verteilung des Motordrehmoments an die jeweiligen Bedingungen an. Dabei können bis zu 100 Prozent Antriebskraft zu den Hinterrädern gelangen. Serienmäßig verfügt die Edition über eine geschwindigkeitsabhängige elektromechanische Servolenkung (EPAS). Das Dynamik-Fahrprogramm wurde geschärft. Der Velar verfügt in der neuen Edition über eine 7,7 Kilo leichtere, aktive Abgasanlage mit Klappensteuerung. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



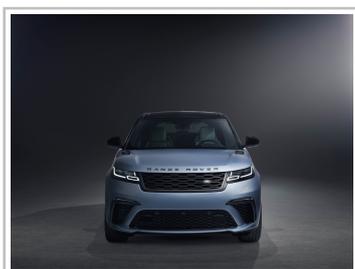
Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



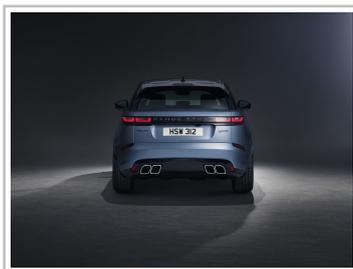
Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover



Range Rover Velar SV Autobiography Dynamic Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Range Rover
