
Mercedes-Benz SL fährt als „Grand Edition“ an die frische Luft

„Grand Edition“ heißen bei Mercedes-Benz besonders exklusive Sondermodelle – so jetzt auch der SL 400 und der SL 500. Beide Cabrios kommen ab März mit besonderen Ausstattungsmerkmalen und Farbkombinationen auf den Markt. Die Editionsmodelle rollen vorne auf 19 Zoll und hinten auf 20 Zoll großen hoch glänzend schwarzen AMG-Schmiederädern im Zehn-Speichen-Design. Applikationen in hoch glänzendem Chrom und mattem Silber heben den vorderen Stoßfänger hervor.

Den Innenraum prägt Designo Leder tundrabraun pearl mit metallisch schimmernder Oberfläche. Es findet sich unter anderem am serienmäßigen Multifunktions-Sportlenkrad. Dort sind das obere und untere Segment des Lenkradkranzes in Glattleder tundrabraun pearl ausgeführt.

Die Serienausstattung wird um die Kopfraumheizung Airscarf, das tiefer gelegte Sportfahrwerk mit strafferer Abstimmung, Aktiv-Multikontursitze mit Massagefunktion und Fahrdynamikfunktion, Sitzklimatisierung, Fahrassistenz-Paket Plus und aktivem Park-Assistenten ergänzt. Einen Hinweis auf die Sonderausstattung geben die seitlich auf den Kotflügeln angebrachten „Grand Edition“-Badges.

Die Preise betragen 114 811 Euro für den V6 und 135 993 Euro für den V8. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



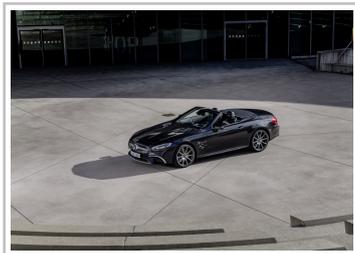
Mercedes-Benz SL 500 Grand Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz SL 500 Grand Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



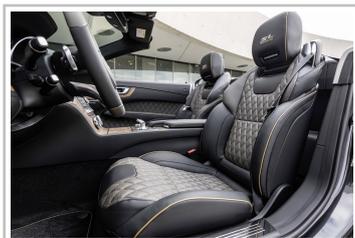
Mercedes-Benz SL 500 Grand Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz SL 500 Grand Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz SL 500 Grand Edition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
