

Mazda CX-5 mit einigen Neuerungen für 2019

Mazda spendiert seinem Bestseller CX-5 ein Update. Modifikationen an Chassis und Lenkung sowie die weiterentwickelte Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control Plus sollen das Fahrverhalten optimieren.

Das 2,5-Liter-Top-Triebwerk Skyactiv-G 194 mit Zylinderabschaltung, das ausschließlich mit Skyactiv-Drive Sechs-Stufen-Automatik verfügbar ist, ist neben der Allradversion zum Modelljahr 2019 auch in Verbindung mit Frontantrieb verfügbar.

Das neue Sports-Line-Plus-Paket umfasst belüftete braune Nappaledersitze, einen schwarzen Dachhimmel, Echtholz-Einlagen, Chrom-Applikationen und ein exklusives Hochglanzfinish für die 19-Zoll-Felgen. Das i-Activ TFT-Farbdisplay, das in der höchsten Ausstattungslinie Sports-Line in der Mitte des Kombiinstrumentes platziert ist, zeigt die Geschwindigkeit, Informationen zum Fahrzeugstatus sowie die Geschwindigkeitseinstellung der optionalen Mazda Radar Cruise Control (MRCC) an. Ab Center-Line bietet der Mazda CX-5 serienmäßig eine Smartphone-Integration. Damit lassen sich Smartphone installierte Apps ganz einfach über das Konnektivitätssystem Mazda Connect aufrufen und auf dem Zentraldisplay anzeigen.

Zum Modelljahr 2019 bietet das Sondermodell „Kangei“ außerdem einen Preisvorteil gegenüber der Ausstattung Exclusive-Line. Der Kunde erhält zusätzlich eine elektrisch bedienbare Heckklappe, 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, Navigationssystem und 360-Grad-Monitor mit Rückfahrkamera, Head-up Display mit Verkehrszeichenerkennung, den City-Notbremsassistenten Plus und Müdigkeitserkennung. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mazda CX-5.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mazda