
Volvo öffnet die Bücher für den S60

Der Volvo S60 ist ab sofort bestellbar, im Sommer wird er ausgeliefert. Neben den Ausstattungslinien R-Design und Inscription, sind zum Marktstart zwei Turbobenziner und der Plug-in-Hybridantrieb mit T8-Twin-Engine-Motor erhältlich. Als erster Volvo verzichtet der Viertürer gänzlich auf Dieselmotoren. Die Preise für den neuen Volvo S60 starten bei 43 200 Euro in Verbindung mit der sportlichen R-Design Ausstattung und dem 190 PS starken T4-Turbobenziner mit Acht-Gang-Automatikgetriebe.

Für den S60 stehen zum Marktstart die beiden Drive-E-Turbobenziner T4 und T5 bereit, die aus zwei Litern Hubraum 190 PS respektive 250 PS generieren. Die Top-Motorisierung bildet der T8-Twin-Engine-Motor mit einer Systemleistung von 390 PS.

Für die Sicherheit sind neben dem City-Safety-Notbremssystem, das Wildtiere, Fußgänger, Fahrradfahrer und andere Verkehrsteilnehmer erkennt, unter anderem der Cross-Traffic-Alert mit Bremsengriff, ein aktiver Spurhalteassistent, eine Verkehrszeichenerkennung, die Road-Edge-Detection und die Run-off-Road-Protection zum Schutz beim Abkommen von der Straße an Bord. Die Oncoming-Lane-Mitigation verhindert, dass das Fahrzeug in den Gegenverkehr gerät.

Das zentrale Bedienelement ist ein Touchscreen im Tablet-Stil, über den sich Fahrzeugfunktionen, Navigation, Konnektivitätsdienste und Entertainment-Apps ansteuern lassen. Das Volvo Infotainment-System Sensus Connect erlaubt über Apple Carplay und Android Auto den Zugriff auf zahlreiche Smartphone-Apps und Internet-Funktionen.

Die zu Preisen ab 43 200 Euro erhältliche R-Design-Variante ist mit einem Sportfahrwerk ausgestattet, das die Karosserie im Vergleich zum Serienfahrwerk um 15 Millimeter tieferlegt. Erkennbar ist die Ausstattungslinie an Designmodifikationen. Weitere Erkennungszeichen sind die Außenspiegel in hochglänzendem Schwarz und die den R-Design-Modellen vorbehaltene Lackierung Bursting Blue Metallic. Im Innenraum wurden Aluminium-Einstiegsleisten, Lederschalthebel, Sportpedale, Sportsitze, ein Sport-Lederlenkrad und ein anthrazitfarbener Dachhimmel eingebracht.

Die Top-Ausstattung Inscription, die ab 59 000 Euro vorerst ausschließlich in Verbindung mit dem T8-Twin-Engine-Motor erhältlich ist, wartet mit 18-Zoll-Leichtmetallfelgen im Diamantschnitt-Design, Chromapplikationen an Front, Heck und Seitenfenstern sowie verchromten Auspuffendrohren in Trapezform auf. Leder-Komfortsitze mit vierfach elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer, Echtholzeinlagen und ein Schalthebel aus schwedischem Kristallglas unterstreichen sind ebenfalls an Bord.
(ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Volvo S60.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo
