

Mehr Nutzlast für den Renault Alaskan

Renault erhöht zum Herbst die Nutzlast des Alaskan um 127 beziehungsweise 146 Kilogramm auf 1,1 Tonnen. Möglich wird dies durch eine verstärkte Hinterradaufhängung. Außerdem erhält der Pick-up an der Hinterachse Scheiben- statt der bisherigen Trommelbremsen. Weitere Neuheiten sind der Notbremsassistent und die Anhängerstabilitätskontrolle. Das On-Board-Infotainmentsystem ermöglicht künftig außerdem die Smartphone-Integration via Android Auto und Apple Carplay. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Renault Alaskan.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Alaskan.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Alaskan.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault
