
Renault frischt seine Transporter auf

Renault frischt seine Nutzfahrzeugfamilie auf. Master und Trafic bekommen zum Herbst ein neues Gesicht und modernisierte Motoren. Mit dem Kangoo Z.E. Concept geben die Franzosen zudem einen ersten Ausblick auf die nächste Kangoo-Generation ab 2020.

Kennzeichen der jüngsten Evolutionsstufe des Master ist die neugestaltete Frontpartie mit C-förmigen Tagfahrlichtern und horizontaler Chromspange am Kühlergrill. Im Innenraum erhält der Transporter einen straffer gegliederten Instrumententräger mit mehr Staufächern und einem neuen Kombiinstrument, das unter anderem ein 5-Zoll-Display für den Bordcomputer beinhaltet. Der Navigationsmonitor ist künftig vollständig ins Cockpit integriert.

Der überarbeitete 2,3-Liter-Turbodiesel mit Twin-Turbo-Technik und bis zu 180 PS Leistung erfüllt künftig je nach Version die Abgasnorm Euro 6d-Temp oder Euro VI für Lkw. Zudem ist er im Vergleich zu den Vorgängertriebwerken bis zu einen Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer sparsamer (nach NEFZ). Zu den Assistenzsysteme gehören Toter-Winkel-Warner, Seitenwindstabilisierung und Rückfahrassistent, der den Bereich hinter dem Fahrzeug beobachtet und ein Kamerabild auf ein Display oberhalb der Windschutzscheibe projiziert.

Der elektrische Master Z.E. übernimmt ebenfalls die modifizierte Front und den neu gestalteten Innenraum.

Analog zum Master bekommt auch der Trafic einen neu gestalteten Kühlergrill mit Chromakzenten sowie die C-förmigen, in die Hauptscheinwerfer integrierten Tagfahrlichter. Hinzu kommen als weiteres Novum Voll-LED-Scheinwerfer. Anstelle der bisherigen 1,6-Liter-Aggregate erhält der Transporter einen 2,0-Liter-Turbodiesel. Er mobilisiert je nach Leistungsstufe zwischen 120 und 170 PS und bis zu 380 Newtonmeter Drehmoment. Der NEFZ-Durchschnittsverbrauch sinkt in der 145-PS-Variante um bis zu 0,6 Liter pro 100 Kilometer. Als Neuheit lassen sich die beiden höchsten Leistungsstufen mit dem Sechs-Gang-Doppelkupplungsgetriebe EDC kombinieren.

Die Studie Kangoo Z.E. Concept mit Elektroantrieb nimmt mit ihren Rundungen, stark modellierten Flächen und markanten Radhäusern stärker als bisher Anleihen beim Pkw-Design der Marke. Die breite Spur hinten ermöglicht eine größere Durchladebreite zwischen den Radkästen. Weiteres Kennzeichen des Kangoo Z.E. Concept ist die völlig neue Lichtsignatur bestehend aus einer Leiste zwischen den C-förmigen Scheinwerfern, die den Renault-Rhombus umgibt. Ein Lichtband erstreckt sich außerdem vom Markenlogo am Heck bis in die Fahrzeugflanken zu den seitlichen Schiebetürschienen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Renault Master.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master Z.E..

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master Fahrgestell.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master Fahrgestell.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Master.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Trafic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Trafic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



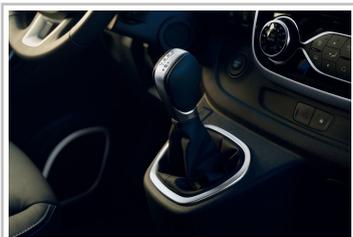
Renault Trafic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Trafic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Trafic EDC.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Traffic Spaceclass.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Traffic Spaceclass.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Kangoo Z.E. Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Kangoo Z.E. Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Kangoo Z.E. Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Kangoo Z.E. Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Kangoo Z.E. Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Kangoo Z.E. Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault Kangoo Z.E. Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault
