

Daimler lässt den EQV erste Kilometer fahren

Kurz nach der Weltpremiere auf dem Genfer Automobilsalon hat der Concept EQV seine erste Fahrt im urbanen Umfeld absolviert. Im Hafen Barcelonas fuhr der Concept EQV seine ersten öffentlichen Kilometer. Daimler verspricht eine Reichweite von bis zu 400 Kilometern und eine integrierte Schnelladefunktion. Hiermit soll sich innerhalb von 15 Minuten ausreichend Energie für rund 100 Kilometer Reichweite nachladen lassen.

Der Concept EQV wird über die Vorderachse von einem kompakten elektrischen Antriebsstrang (eATS) mit einer Leistung von 150 kW angetrieben. Er schafft eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h. Die Energie liefert dabei eine Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 100 kWh. Diese ist im Unterboden des Fahrzeugs installiert. Auf Basis des Concept EQV ist ein Serienmodell geplant, das bereits auf der diesjährigen IAA in Frankfurt am Main (12. bis 22. September) der Öffentlichkeit präsentiert wird. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
