
Der stärkste Serien-Vierzylinder-Turbo liefert 421 PS

Mercedes-AMG hat mit dem M 139 den serienstärksten Vierzylinder-Turbo der Welt entwickelt. Das 2,0-Liter-Aggregat aus Affalterbach mobilisiert 421 PS (320 kW) und übertrifft den Vorgänger um 40 PS (30 kW). Das maximale Drehmoment stieg von 475 auf jetzt bis zu 500 Newtonmeter. Mit einer Literleistung von bis zu 211 PS (155 kW) landet der Hochleistungsmotor noch vor vielen renommierten Supersportwagen-Antrieben.

Der Vierzylinder wird in zwei Leistungsstufen in die Kompaktmodelle von Mercedes-AMG einziehen: mit 421 PS als so genanntes S-Modell und mit 387 PS (285 kW) in der Basisvariante. Der Maximalwert von 500 Newtonmetern steht zwischen 5000 und 5250 Umdrehungen in der Minute zur Verfügung, die Basisversion kommt auf 480 Nm bei 4750 bis 5000 U/min. AMG verspricht eine Saugmotor-ähnliche Kraftentfaltung für ein emotionaleres Fahrerlebnis. Der M 139 erreicht seine Maximaldrehzahl bei 7200 U/min. Die Fertigung erfolgt nach dem Prinzip „One Man, One Engine“. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



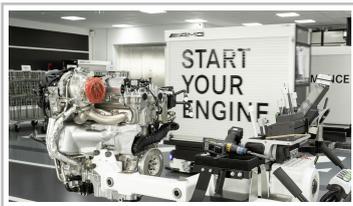
Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung des M 139 bei Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
