

Porsche Taycan dreht erste Runden vor Publikum

Der Porsche Taycan hat erste Runden vor Publikum gedreht. Die erste offizielle Demo-Fahrt auf dem Handlingparcours des Porsche Experience Centers (PEC) in Shanghai bildete den Auftakt des Porsche Triple Demo Runs. Dabei absolviert ein noch getarnter Prototyp innerhalb von drei Wochen Auftritte auf drei Kontinenten: Mit China, Großbritannien und den USA werden wichtige Absatzmärkte des ersten rein elektrisch betriebenen Sportwagens von Porsche besucht. Die Folierung des Dachs ist eine Hommage an das jeweilige Gastland: In Shanghai war der Prototyp mit einer Drachengrafik unterwegs. Hinter dem Steuer: Li Chao, ein Pilot aus dem asiatischen Porsche-Carrera-Cup.

Die Höchstgeschwindigkeit des Taycan liegt bei über 250 km/h. Von null auf 100 km/h beschleunigt er in deutlich unter 3,5 Sekunden, die 200-km/h-Marke ist in weniger als zwölf Sekunden erreicht. Nächste Stationen der Demo-Tour sind der Hill Run im Rahmen des Festival of Speed in Goodwood (4.–7.7.2019) und anlässlich des Saisonfinales der Formel-E-Meisterschaft in New York (13.–14.7.2019). Mit Mark Webber und Neel Jani sind dort ebenfalls renommierte Rennfahrer am Steuer.

Bevor der Taycan im September auf der IAA in Frankfurt Weltpremiere feiert, wird er rund sechs Millionen Erprobungs-Kilometer zurückgelegt haben. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Noch getarnter Prototyp des Porsche Taycan bei Demo-Runden im Porsche Experience Center in Shanghai.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Noch getarnter Prototyp des Porsche Taycan bei Demo-Runden im Porsche Experience Center in Shanghai.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Noch getarnter Prototyp des Porsche Taycan mit Rennfahrer Li Chaobei im Porsche Experience Center in Shanghai.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Porsche geht mit dem Taycan auf Demonstrationsfahrten.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche