
Opel jagt ab 2020 Batterien über den Schotter

Opel und der ADAC setzen ihre gemeinsame Nachwuchsförderung im kommenden Jahr mit dem weltweit ersten Rallye-Markenpokal für Elektrofahrzeuge fort. Für den e-Rally-Cup bietet Opel gleichzeitig auch den weltweit ersten batterie-elektrischen Rallyewagen für den Kundensport an. Der E-Renner feiert auf der IAA in Frankfurt (12. bis 22. September) seine Weltpremiere und basiert auf dem schon bestellbaren Opel Corsa-e.

Der neue Opel Corsa-e löst nun den Adam auf der Rallyepiste ab. Der neue Renner leistet 136 PS bei einem maximalen Drehmoment von 260 Newtonmeter aus dem Stand heraus. Der ADAC Opel-e-Rally-Cup soll zunächst im Rahmen der Deutschen Rallye-Meisterschaft sowie ausgewählten weiteren Veranstaltungen ausgetragen werden. Der Start des Markenpokals ist für Sommer 2020 vorgesehen, mindestens acht Wertungsläufe sollen jahresübergreifend bis 2021 die Debütsaison bilden.

Teil des Konzepts ist darüber hinaus eine Förderpyramide, die unter anderem auch die Neuauflage der 2016 ausgetragenen ADAC Opel Rallye Academy als erste Stufe vorsieht. Mehr als tausend junge Interessenten bewarben sich damals für das "Rallye-Casting", welches die talentiertesten Teilnehmer direkt in den Opel Rallye-Cup führte.

Über die Academy und den e-Rally-Cup werden die besten Nachwuchsfahrer als nächste Stufe des Förderprogramms mit dem Opel Corsa R2 in die Rallye-Junior-Europameisterschaft aufsteigen können. Für Top-Talente bietet die Eingliederung von Opel in die Groupe PSA zudem weitere Möglichkeiten: Die Schwestermarke Peugeot setzt leistungsstarke Fahrzeuge nach R5-Reglement ein - und Citroën fährt World Rally Cars in der WM.

Das Entwicklungsprogramm des Opel Corsa-e Rallye läuft derzeit in Rüsselsheim. Geplant sind zunächst 15 Stromer für den Cup 2020/2021. Der Fahrzeugpreis bei Opel Motorsport wird für Kundenteams deutlich unterhalb von 50 000 Euro (netto) liegen. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Opel Corsa-e Rally.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



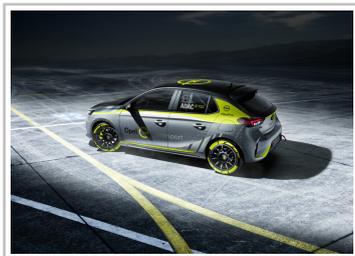
Opel Corsa-e Rally.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Corsa-e Rally.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Corsa-e Rally.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel
