
Der Seat Tarraco mag es als Hybrid vor allem sportlich

Seat bringt im kommenden Jahr den Tarraco als ersten Plug-in-Hybrid der Marke. In sportlichem FR-Trim erreicht er eine Systemleistung von 245 PS (180 kW) und wird damit zum bislang stärksten Modell der Baureihe. Der Antrieb kombiniert einen 150 PS (110 kW) starken 1,4-Liter-Benziner mit einem 115 PS (85 kW) starken Elektromotor, dessen Lithiumionen-Akku eine Kapazität von 13 Kilowattstunden hat. Das maximale Drehmoment liegt bei 400 Newtonmetern.

Bei Bedarf kann der Seat Tarraco FR PHEV über 50 Kilometer weit rein elektrisch fahren. Er beschleunigt in 7,4 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 217 km/h. Das neue Modell hat breitere Radkästen und einen Dachspoiler. Auch Kühlergrill und die 19-Zoll-Leichtmetallfelgen sind im FR-Design gehalten. Optional wird es 20 Zoll große Räder geben. Die Lackierung Fura Grau ist neu. Gleiches gilt das Infotainmentsystem mit 9,2 Zoll großen Touchscreen. Sportsitze und Aluminumpedale sind weitere Merkmale. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



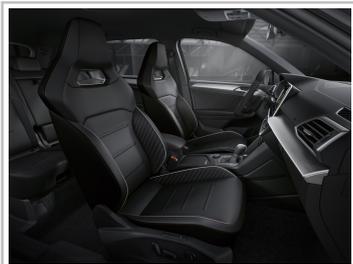
Seat Tarraco FR PHEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/seat



Seat Tarraco FR PHEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/seat



Seat Tarraco FR PHEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/seat



Seat Tarraco FR PHEV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/seat
