
IAA 2019: Schaeffler steigt in die Motorenfertigung ein

Schaeffler steigt mit einer modularen Technologieplattform in die Fertigung von Elektromotoren ein. Das Anwendungsspektrum reicht von Hybridmodulen über dedizierte Hybridgetriebe (DHT) bis hin zu Motoren für elektrische Achsantriebe. Dabei sind Spannungslagen zwischen 48 und 800 Volt und Leistungsklassen von 20 PS (15 kW) bis über 408 PS (300 kW) möglich. Die Produktfamilie wird auf der IAA (10.–22.9.2019) erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.

Die Serienproduktion für verschiedene Kundenprojekte soll im übernächsten Jahr beginnen. Schaeffler hatte Ende vergangenen Jahres durch den Erwerb von Elmotec-Statomat die letzte Technologielücke bei der Herstellung von Statoren geschlossen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



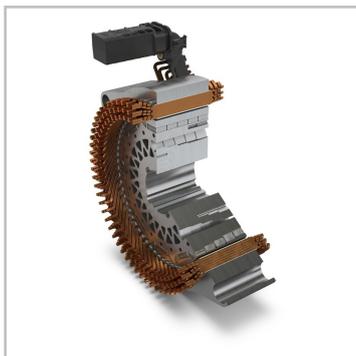
Schaeffler baut künftig Elektromotoren für Hybridmodule, Hybridgetriebe und rein elektrische Achsantriebe (Bild).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Schaeffler



Schaeffler baut künftig Elektromotoren für Hybridmodule (Bild), Hybridgetriebe und rein elektrische Achsantriebe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Schaeffler



Schaeffler baut künftig Elektromotoren für Hybridmodule, Hybridgetriebe (Bild) und rein elektrische Achsantriebe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Schaeffler



Schaeffler baut künftig Elektromotoren für Hybridmodule, Hybridgetriebe und rein elektrische Achsantriebe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Schaeffler