
Schaeffler kooperiert mit chinesischer Stadt bei Mobilitäts-Ökosystem

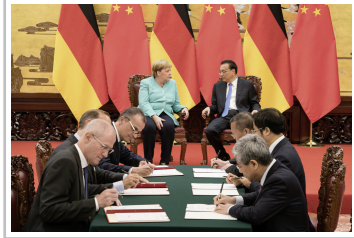
In Gegenwart der deutschen Bundeskanzlerin Angela Merkel (CDU) und des chinesischen Ministerpräsidenten Li Keqiang hat Schaeffler heute in Peking eine Vereinbarung zur Förderung des autonomen Fahrens in China mit Schaeffler-Technologien unterzeichnet. Die Investitionsvereinbarung mit der chinesischen Provinz Hunan sieht vor, dass beide Partner am Aufbau eines Mobilitäts-Ökosystems für intelligentes Fahren in der Stadt Changsha, Region Hunan, mitwirken. Schaeffler wird dabei die Space Drive-Technologie und den Schaeffler Mover weiterentwickeln.

Im Detail sieht die von Matthias Zink, Vorstand Automotive OEM der Schaeffler AG, und Hu Zhongxiong, Bürgermeister der Sieben-Millionen-Einwohner-Stadt Changsha in der Provinz Hunan und Sekretär des Arbeitsausschusses der Xiangjiang New Area der Provinz Hunan, unterzeichnete Vereinbarung die Gründung eines Schaeffler-Unternehmens in der Hunan Xiangjiang New Area vor. Hier soll unter anderem die Drive-by-Wire-Technologie Space Drive und die Plattform des Schaeffler Movers vor Ort implementiert und weiterentwickelt werden.

Mit Space Drive verfügt das Unternehmen über eine Schlüsseltechnologie für das automatisierte, autonome und vernetzte Fahren, die bis zur Großserienreife weiterentwickelt wird. Das System, eine führende Drive-by-Wire-Technologie, ist die redundante Elektronik-Schnittstelle zur Bedienung von Lenkung, Gas sowie Bremse und ermöglicht somit das autonome Fahren in sehr vielen unterschiedlichen Anwendungsfällen. Bis heute ist Space Drive das weltweit erste und bisher einzige Drive-by-Wire-System mit Straßenzulassung und entsprechenden Redundanzen, die die funktionale Sicherheit garantieren.

Auch im rein elektrisch angetriebenen Schaeffler Mover, der erst kürzlich vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur mit dem Deutschen Mobilitätspreis ausgezeichnet wurde, kommt die Space-Drive-Technologie zum Einsatz. Mit der flexiblen und lokal emissionsfreien Plattform für unterschiedliche Fahrzeugkonzepte demonstriert Schaeffler wie innovative Antriebs- und Fahrwerkstechniken künftig aussehen können. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Feierliche Unterzeichnung der Vereinbarung zur Förderung des autonomen Fahrens in China: Matthias Zink (3. v. links), Vorstand Automotive OEM der Schaeffler AG und Hu Zhongxiong, Bürgermeister der Stadt Changsha (2. v. rechts) während der Unterschriftenzeremonie im Beisein von Bundeskanzlerin Dr. Angela Merkel und des chinesischen Ministerpräsidenten Li Keqiang.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Bundesregierung/Steffen Kugler
