

---

## Ford Explorer kann zur Preisen ab 74 000 Euro bestellt werden

Ford öffnet die Bestellbücher für sein neues Topmodell, den Explorer mit Plug-in-Hybridantrieb. Das siebensitzige SUV aus den USA kommt erstmals offiziell nach Europa und bietet eine Systemleistung von 457 PS (336 kW) und 825 Newtonmetern Drehmoment. Die rein elektrische Reichweite liegt bei 48 Kilometern. Der Grundpreis beträgt 74 000 Euro.

Der 5,05 Meter lange und 2,28 Meter breite Explorer verfügt über automatisch geregelten Allradantrieb und eine Zehn-Gang-Automatik. Die sechste Generation von Amerikas meistverkauftem SUV ist in Deutschland ausschließlich als PHEV und zunächst nur in der Ausstattungsversion ST-Line bestellbar. Die Markteinführung ist für nächsten Herbst geplant. Zu einem späteren Zeitpunkt kommt eine weitere Ausstattungsversion hinzu. Als Verbrennungsmotor kommt ein 363 PS (267 kW) starker 3,0-Liter-V6 zum Einsatz. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 230 km/h, für die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 km/h benötigt der Explorer im Idealfall sechs Sekunden. Der nach der besonderen Formel für Plug-in-Hybride ermittelte Durchschnittsverbrauch beträgt 2,9 Liter je 100 Kilometer.

Mit den Programmen „EV Auto“ (Automatik), „EV Jetzt“, „EV Später“ und „EV Aufladen“ kann der Stromabruf gesteuert werden. Das 12,3 Zoll große Display im Instrumententräger informiert mit Piktogrammen über den jeweiligen Elektrostatus. Sieben weitere Fahrmodi passen das Fahrwerk und das Motormanagement an unterschiedliche Straßen-, Witterungs- und Geländebedingungen sowie die Ladung oder den Anhängerbetrieb an.

Zum Lieferumfang ab Werk gehören unter anderem die Aktive Geräuschkompensation, die Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Lederpolsterung, beheizbares Lenkrad und zehnfach elektrisch einstellbare, beheiz- und kühlbare Sportsitzen vorne. Ebenfalls serienmäßige ist das elektrische Panorama-Schiebedach

Die beheizbaren Sitze im Fond sind verschiebbar, die hinteren beiden in Reihe elektrisch aus- und einfahrbar. Der Explorer bietet ein maximales Gepäckraumvolumen von 2274 Litern und wird dank Kommunikations- und Entertainmentsystem Sync 3 zum rollenden WLAN-Hotspot für bis zu zehn Endgeräte. Die Audioanlage von B & O leistet 780 Watt. Ausgerüstet ist das neue Spitzenmodell der Marke unter anderem mit einem aktiven Park-Assistenten, einer stautauglichen Geschwindigkeitsregelanlage und Toter-Winkel-Assistent inklusive Querverkehrswarner. Dazu kommen eine 360-Grad-Kamera mit Split-View-Technologie und eine aktive Ausweichhilfe. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Ford Explorer Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Explorer Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Explorer Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Explorer Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---



Ford Explorer Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



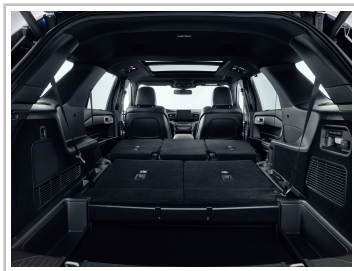
Ford Explorer Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Explorer Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Explorer Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford Explorer Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

---