

Fahrvorstellung BMW 840i Gran Coupé: Länge läuft

Von Jens Meiners

Als die ersten Details zur 8er-Reihe von BMW durchsickerten, wunderten sich Beobachter über die ambitionierte Neupositionierung. Die Baureihe ersetzt die seit den 70er-Jahren etablierte 6er-Reihe; mit der neuen Modellbezeichnung schien BMW die Baureihe oberhalb der 7er einzusortieren. Jetzt kommt die viertürige Ableitung des 8er auf den Markt, die wie bereits der Vorgänger unter der Bezeichnung Gran Coupé verkauft wird.

Lagen zwei- und viertüriges Coupé bei der 6er-Reihe noch relativ dicht beieinander, so hat BMW beim 8er die Spreizung vergrößert. Das zweitürige Coupé bewegt sich optisch weiter in Richtung Sportwagen, der Viertürer gewinnt hingegen deutlich an Länge und liegt im Radstand jetzt zwischen 5er und kurzem 7er. Mit 5,08 Metern Länge und 1,93 Metern Breite präsentiert sich das 8er Gran Coupé also mit echtem Gardemaß - und erreicht damit Dimensionen, die das Navigieren durch den europäischen Großstadtschunzel zu einem zweifelhaften Vergnügen machen.

Stilistisch wirkt das 8er Gran Coupé sportlich und gestreckt, dabei jedoch unruhiger als der Vorgänger. Der angedeutete Luftauslass hinter der Vorderachse ist lediglich eine Attrappe, und der Heckabschluss wirkt unruhig. Schade finden wir auch, dass die elegante dritte Bremsleuchte, die den Vorgänger zierte, auf ein konventionelles Maß geschrumpft ist.

Der Längenzuwachs im Vergleich zum Vorgänger kommt fast ausschließlich den Fondpassagieren zugute, während der Kofferraum mit 440 Litern Fassungsvermögen sogar etwas geschrumpft ist. Hinten ist spürbar mehr Platz als im Vorgänger, und dank reichlich Knie- und Kopfraum lassen sich auch Langstrecken komfortabel absolvieren. Mit einer Chauffeurslimousine sollte man das 8er Gran Coupé allerdings nicht verwechseln: So fehlen zum Beispiel Ablagetaschen in den Vordersitzen.

Und dass BMW dieses Modell als Fünfsitzer zugelassen hat, sollte niemanden dazu verleiten, ihn ernsthaft als solchen zu interpretieren: Der kompliziert zu bedienende mittlere Sitzgurt ist gut versteckt, und die voluminöse Fondkonsole zwingt den Pechvogel auf dem Mittelplatz, mit gespreizten Beinen jeweils einen Fuß im linken und einen im rechten Fußraum zu verstauen.

Beim Öffnen der hinteren Portale rückt übrigens ein auffälliger "Carbon-Core"-Aufkleber ins Sichtfeld. Er kündigt vom kohlefaserverstärkten Mitteltunnel, mit dem BMW seine Werkstoffkompetenz dokumentieren will.

Die Armaturentafel ist wie schon beim 6er eigenständig gestaltet; sie wirkt für einen aktuellen BMW ungewöhnlich modern. Die Instrumentierung unterscheidet sich allerdings kaum von den anderen Baureihen, und sie könnte für unseren Geschmack durchaus hochwertiger wirken und auf Gimmicks wie den gegenläufigen Drehzahlmesser verzichten. Besonders elegant wirken übrigens die optionalen Bedienelemente in Rauchglas-Optik.

Einstiegsmotorisierung des 8er Gran Coupé ist ein turboaufgeladener 3,0-Liter-Reihensechszylinder, der stolze 250 kW/340 PS leistet. Damit sprintet er in nur 5,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h, bei 250 km/h wird abgeregelt. In der Praxis zieht der 840i sauber durch; die Beschleunigung ist sehr gut, wenngleich nicht gerade brutal. Der Sechszylinder spricht spontan an, wobei die serienmäßige Achtstufen-Automatik von ZF stets die passende Übersetzung findet. Der Zyklusverbrauch liegt bei nur 7,2 Litern pro

100 Kilometer, in der Praxis ist es - benzinertypisch - fast immer deutlich mehr.

Die Geräuschkulisse, einst ein schöner Grund, sich für einen BMW zu entscheiden, kommt im 840i an die alte Klang-Herrlichkeit nicht mehr heran. Ein Turbo-Direkteinspritzer moderner Bauart kann akustisch nicht mehr die gleichen Emotionen wecken - schon gar nicht, wenn der Klang im Sport-Modus künstlich verstärkt wird.

Während das 8er Gran Coupé auf glatten Straßen souverän seine Bahn zieht, kommt es auf kurzen Bodenwellen immer wieder zu ausgeprägten Vertikalbewegungen. Fahrwerksabstimmung und Stabilitätskontrolle lassen die große Limousine trotz serienmäßigem Sportdifferential wenig kurvengierig wirken, und die für einen BMW erfreulich leichtgängige Servolenkung wirkt ebenso wie die mit relativ großem Pedalweg agierende Bremse etwas gefühllos. Insgesamt hat uns die Querdynamik des 8er Gran Coupé enttäuscht.

Wer das BMW 8er Gran Coupé als Langstreckenfahrzeug nutzt, sollte sich auch den 840d mit 320 PS starkem 3,0-Liter-Dieselmotor ansehen. Mehr Längsdynamik wiederum bietet der mit 530 PS sehr viel stärkere und emotionalere M850i, und es wird auch noch ein M8 Gran Coupé geben, das in Sachen Querdynamik auf viel höherem Niveau liegt.

Es lohnt sich allerdings auch der Blick auf die Konkurrenz. Denn für die 91 500 Euro, die für das 840i Gran Coupé mindestens den Besitzer wechseln, gibt es auch einen Mercedes-AMG GT43 mit 367 PS. Über 20 000 Euro spart, wer sich für den konzeptionell ähnlichen Audi A7 55 TFSI oder einen Mercedes-Benz CLS 450 entscheidet, und selbst ein AMG CLS 53 ist über 6000 Euro günstiger.

Daten BMW 840i Gran Coupé

☐ Länge x Breite x Höhe (m): 5,08 x 1,93 x 1,41

Radstand (m): 3,02

☐ Motor: R6-Benziner, 2998 ccm, Turbo, Direkteinspritzung

Leistung: 250 kW / 340 PS bei 5000-6000 U/min ☐ Max.

Drehmoment: 500 Nm bei 1600-4500 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (abgeregelt ☐)

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 5,2 Sek.

WLTP-Durchschnittsverbrauch: 7,4 Liter ☐

CO₂-Emissionen: 164 g/km (Euro 6d-Temp)

Leergewicht / Zuladung: min. 1800 kg / max. 635 kg ☐

Kofferraumvolumen: 440 Liter

☐ Wendekreis: 12,3 m

Bereifung: 245/45 R 18 vorn, 275/40 R18 hinten

Luftwiderstandsbeiwert: 0,29

Basispreis: 91 500 Euro

Bilder zum Artikel



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



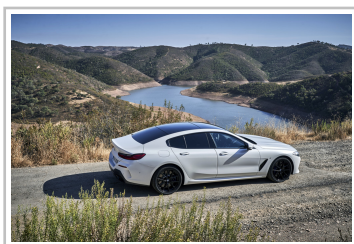
BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



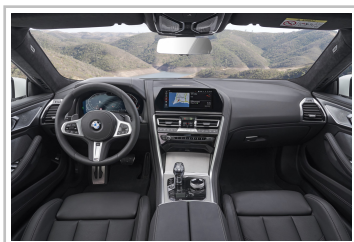
BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW 840i Gran Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
