

Toyota C-HR bekommt die passende Leistung

Toyota spendiert dem C-HR mehr Leistung. Der kompakte Crossover ist künftig auch mit einem 180 PS (132 kW) starken 2,0-Liter-Hybridsystem erhältlich. Der neue Antrieb scheint besser zu dem expressiven Modell zu passen als der 1,8-Liter-Hybridbenziner mit 122 PS (90 kW) Systemleistung, der aber weiter im Programm bleibt. Der Normverbrauch des neuen Motors wird mit vier Litern je 100 Kilometer angegeben. Die Baureihe erhält zudem ein neues Multimediasystem sowie Designmodifikationen an Front und Heck.

Überarbeitet wurde auch die Radaufhängung und das Geräusch- und Vibrationsniveau gesenkt. Das neue Multimediasystem erlaubt die Smartphoneeinbindung über Apple Carplay und Android Auto und unterstützt kabellose „Over the Air“-Aktualisierungen der Navigationskarten.

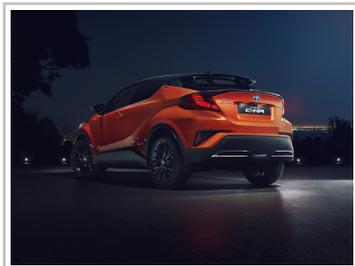
Äußerliche Erkennungszeichen des neuen Modelljahrgangs sind die lackierte untere Frontlippe sowie Frontscheinwerfer und Rückleuchten in LED-Technik. Die Tagfahrleuchten und die Blinker sind in einer schlanken Einheit über dem Hauptscheinwerfer zusammengefasst und die Leuchten am Heck werden durch einen schwarz glänzenden Spoiler verbunden. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



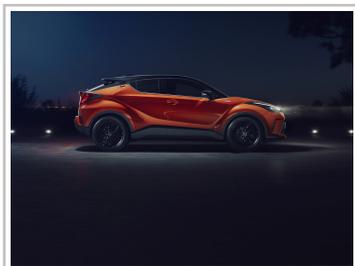
Toyota C-HR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota C-HR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota C-HR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Toyota C-HR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota
