
Audi packt den A6 an die Steckdose

Audi baut sein Angebot an elektrifizierten Modellen aus: Nach dem A8 L 60 TFSI e Quattro kommt auch eine Plug-in-Hybridvariante des A6. Der A6 55 TFSI e Quattro mobilisiert eine Systemleistung von 367 PS (270 kW) und kommt im speziellen PHEV-Messzyklus auf einen Normverbrauch von 1,9 bis 2,1 Litern je 100 Kilometer.

Der A6 55 TFSI e Quattro kombiniert einen 252 PS (185 kW) starken Vierzylinder und einen Elektromotor, der eine Spitzenleistung von 143 PS (105 kW) liefert. Bei 1250 Umdrehungen in der Minute liegt ein Drehmomentmaximum von 500 Newtonmetern an. Geschaltet wird über eine Sieben-Gang-S-Tronic. Damit beschleunigt der Audi in 5,6 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 250 km/h. Rein elektrisch ist er bis zu 135 km/h schnell. Seine elektrische Reichweite beträgt – gemessen nach WLTP-Verfahren – bis zu 53 Kilometer. Die Feinplanung auf einer Fahretappe übernimmt der vorausschauende Effizienzassistent, der die Informationen von der Navigation, vom Online-Verkehrsgeschehen, vom Stil des Fahrers und von den Fahrzeugsensoren verarbeitet. Er plant das Antriebsmanagement der Antriebe und entscheidet zwischen dem Freilauf mit deaktiviertem Motor und der Schubrekuperation.

Mit dem mitgelieferten Mode-3-Kabel können die Kunden den Audi A6 55 TFSI e Quattro an öffentlichen Ladesäulen mit bis zu 7,4 kW Leistung laden. In etwa zweieinhalb Stunden ist ein leerer Hochvolt-Akku damit wieder gefüllt. Unterwegs gewährt der Audi e-tron Charging Service Zugang zu mehr als 110 000 Ladepunkten in Europa – die „My Audi“-App verfügt über einen Routenplaner, der die Stationen anzeigt.

Der Audi A6 55 TFSI e Quattro verfügt über das S-Line-Exterieurpaket, das Optikpaket schwarz, schwarze Außenspiegel und eine Privacy-Verglasung sowie Matrix-LED-Scheinwerfer, Sportsitze, eine Vier-Zonen-Klimaautomatik, das virtuelle Cockpit, Sportfahrwerk und rote Bremssättel. Die Plug-in-Hybrid-Limousine ist ab sofort zum Grundpreis von 68 850 Euro erhältlich. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Audi A6 55 TFSI e Quattro.

Foto: Auto-Medienportal.Net



Audi A6 55 TFSI e Quattro.

Foto: Auto-Medienportal.Net
