

Magna erhält seinen bislang größten Getriebeauftrag

Magna hat von BMW seinen bislang größten Getriebeauftrag erhalten. Das Unternehmen soll über mehrere Jahre alle Doppelkupplungsgetriebe für Fronttriebler fertigen, darunter auch 48-Volt-Hybridvarianten, bei denen der Elektromotor mit im Gehäuse sitzt. Die Produktion erfolgt in den Werken Neuenstein in Deutschland und Kechnec in der Slowakei. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Magna-Doppelkupplungsgetriebe 7HDT300 Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Magna