
EICMA 2019: Triumph Thruxton bekommt S-Spritze

Triumph stellt mit der Thruxton RS auf der heute in Mailand beginnenden EICMA (–10.11.2019) sein neues Café-Racer-Spitzenmodell vor. Der 1,2-Liter-Twin leistet hier 105 PS (77 kW) und damit acht PS mehr als bei der Thruxton und der Thruxton R. Das maximale Drehmoment von 112 Newtonmetern liegt bei etwas niedrigerer Drehzahl an, während der rote Bereich um 500 Umdrehungen in der Minute nach oben verschoben wurde. In Verbindung mit neu angepassten Fahrmodi, sechs Kilogramm weniger Gewicht und einem deutlich geringeren Trägheitsmoment des Motors sowie kräftigeren Bremsen sollen Handling und Performance der RS damit deutlich steigen.

Auf den Markt kommt die RS im Februar. In Deutschland kostet sie 16 000 Euro, in Österreich 18 800 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Triumph Thruxton RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Thruxton RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Thruxton RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Thruxton RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph



Triumph Thruxton RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Triumph
