
Beim Smart bleibt die Zündung aus

Smart zeigt seine überarbeiteten Fortwo- und Forfour-Modelle. Zum Einsatz kommen ausschließlich batterieelektrische Antriebe. Damit ist Smart der erste Hersteller weltweit, der von Benzin- und Dieselmotoren vollständig auf elektrische Antriebe wechselt. Die neuen Smart-Modelle sind in drei festen Linien bestellbar, hinzu kommen drei verschiedene Ausstattungspakete. Optional sind integrierte Voll-LED-Leuchten Teil der veränderten Erscheinung.

Im Mittelpunkt der Erneuerung der Modellreihen steht der Wechsel der Marken-DNA: Der Wandel zur rein elektrischen Marke soll durch Minimalismus erreicht werden. Der Innenraum folgt dem Konzept und ermöglicht durch verschiedene Apps und Services Informationen über den Status, den Ladezustand, aber auch freie Parkplätze in der Umgebung.

Angetrieben werden EQ Fortwo, EQ Fortwo Cabrio und EQ Forfour mittels eines 60 PS (41 kW) starken Synchronmotors, der 160 Newtonmeter Drehmoment liefert. Von null auf 100 km/h beschleunigen die gestromten Flitzer in rund zwölf Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 130 km/h erreicht. Je nach Gasfuß sollen modellspezifisch maximale Reichweiten von 140 bis 159 Kilometern möglich sein.

Über drei Phasen ist der Smart innerhalb von 40 Minuten von zehn auf 80 Prozent Reichweite geladen. Smart kooperiert beim Ladestrom mit dem Ladenetzwerk Plugsurfing. Die Ladevorgänge werden über eine neu gestaltete Smart-EQ-Control-App abgerechnet. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo Cabrio.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo Cabrio.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Forfour.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Forfour.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Forfour.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



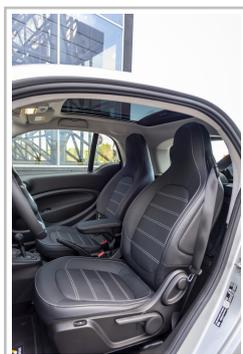
Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Smart EQ Fortwo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler