

DAF testet CF Hybrid

DAF hat damit begonnen, den CF Hybrid im Kundeneinsatz zu testen. Das niederländische Transportunternehmen Peter Appel setzt zwei Fahrzeuge ein, um zentrumsnahe Supermärkte in den Niederlanden zu beliefern. Der DAF CF Hybrid kombiniert einen 450 PS (330 kW) starken 10,8-Liter-Dieselmotor (330 kW/450 PS) mit einem Elektromotor von ZF, der eine Dauerleistung von 100 PS (75 kW) und eine Spitzenleistung von 175 PS (130 kW) hat. Der Lkw ist mit einem speziellen ZF-Traxon-Getriebe für Hybridantriebe ausgestattet.

Ein 85-kWh-Batteriepaket, das sich im Dieselmotorbetrieb auflädt, versorgt den Elektromotor mit Energie. Im späteren Serieneinsatz wird es auch möglich sein, die Batterie an einer (Schnell-)Ladestation aufzuladen. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, hat der DAF CF Hybrid in Abhängigkeit vom Gesamtgewicht des Lkws samt Auflieger eine rein elektrische Reichweite von 30 bis 50 Kilometern für die emissionsfreie Anlieferung in städtischen Gebieten. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



DAF CF Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DAF