
Vorstellung Alfa Romeo Stelvio und Giulia: Es zählen innere Werte

Von Michael Kirchberger

Alfa Romeo schickt die beiden Spitzenbaureihen Giulia und Stelvio mit deutlich aufgewerteter Ausstattung und neuen Assistenzsystemen ins neue Modelljahr. Bei der viertürigen Limousine Giulia beginnt die Preisliste bei 37.500 Euro für das Einstiegsmodell mit einem 200 PS (147 kW) starken Zweiliter-Turbobenziner, beim Diesel kommt die Basisversion in der höherwertigen Business mit 190 PÜS (130 kW) auf 41.500 Euro. Das SUV Stelvio (benannt nach dem berühmten Alpenpass Stilfser Joch) gelingt der Einstieg mit identischen Motorisierungen für 44.000 und 48.000 Euro.

Vor allem die Steigerung von Sicherheit und Komfort prägen die Erneuerungen beider Baureihen. So beherrschen beide nun das automatisierte Fahren nach Level 2, das den Fahrer zwar nicht aus der Verantwortung entlässt, ihn aber doch umfangreich unterstützt. Der aktive Spurhalte-Assistent hält den Wagen stets in Fahrbahnmitte, die aktive Cruise Control hält konstant den korrekten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen und passt das eigene Tempo außerdem mit Hilfe der Verkehrszeichenerkennung an die aktuellen Tempolimits an. Ein Stau- und Autobahnassistent verzögert Giulia und Stelvio bei stockendem Verkehr bis zum Stillstand und lässt sie wieder anfahren. Die Totwinkel-Überwachung warnt vor dem Spurwechsel, sollte sich ein anderes Fahrzeug auf dieser befinden und der Müdigkeitsassistent empfiehlt eine Pause, wenn der Fahrer unachtsam wird.

Für bessere Verbindungen und Bedienbarkeit sorgt das neue Infotainment-System mit seinem 8,8 Zoll großen Display, das nun berührungssensitiv ist. Mit Online-Diensten lassen sich überdies Notrufe bei Pannen oder Unfällen absetzen, ein Fernzugriff erlaubt die Ortung oder die Geschwindigkeitsbegrenzung des Fahrzeugs und ein mobiler WLAN-Hotspot ist auf Wunsch außerdem an Bord. Besonders für gewerbliche Nutzer eignet sich der Fleet-Manager, der ähnlich wie ein Fahrtenbuch funktioniert und die Fahrzeugverwaltung auf diese Weise wesentlich vereinfacht.

Aufgeräumt hat Alfa Romeo auch den Bereich vor dem Cockpit. So findet sich hier nun ein Ablagefach mit Ladeschale für das Smartphone sowie ein praktisches Fach für Schlüssel und kleine Mitnehmelsel. Lenkrad und Schalthebel wurden neu geformt, für das Volant stehen zwei unterschiedliche Lederbezüge zur Wahl und auf dem Schaltknopf prangen nun die Farben der italienischen Flagge.

Feinschliff bekam außerdem die Fahrzeugakustik. Neue Dämmmaterialien sowie modifizierte Radaufhängungen und Motorlager verringern die Abrollgeräusche der Räder und Vibrationen. Die Federung ist straff aber nicht unkomfortabel und die Lenkung glänzt weiterhin mit mustergültiger Präzision. Die Giulia rollt auf Leichtmetallfelgen von 16 bis 19 Zoll, beim Stelvio wachsen die Dimensionen je nach Ausstattungslevel auf 18 bis 20 Zoll.

Die Ausstattungslinien stufen sich bei Limousine und SUV in die Basisversion und die Varianten Business, Super, Sprint, Lusso Ti, Veloce und Veloce Ti. Als Alternative zum Einstiegsmotorisierung gibt es den Zweiliter-Benziner auch mit einer Leistung von 280 PS (206 kW), hier steht bei der Giulia auch ein permanenter Allradantrieb zur Wahl. Beim stärkeren Diesel mit 210 PS (154 kW) ist der 4x4-Antrieb obligatorisch. Beim Stelvio werden grundsätzlich alle vier Räder angetrieben. Dies gilt auch für die Spitzenmotorisierung, den aufgeladenen 2,9-Liter-V6 Benziner mit 510 PS (375 kW), der die Preise auf rund 82.000 Euro für die Giulia und 91.000 Euro für den Stelvio treibt. Alle

Antriebsstränge sind mit einem achtstufigen Automatikgetriebe ausgerüstet. Die erneuerten Alfa-Modelle kommen jetzt in den Handel.

Obwohl der Mutterkonzern FCA bemüht an alternativen Antrieben arbeitet, wird wohl erst die Tochtermarke Jeep mit Plug-in-Versionen antreten. Die Elektro-Verbrenner-Kombination wird bei Alfa Romeo frühestens für die in zwei Jahren startende Nachfolge-Generation zu erwarten sein.

Daten Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo

Länge x Breite x Höhe (m): 4,64 x 1,86 x 1,44
Radstand (m): 2,82
Motor: R4-Benziner, 1995 ccm, Turbo, Direkteinspritzung
Leistung: 137 kW / 200 PS bei 4500 U/min
Max. Drehmoment: 330 Nm bei 1750 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 8,6 Sek.
Durchschnittsverbrauch: 6,3 Liter
Effizienzklasse: C
CO2-Emissionen: 142 g/km (Euro 6d)
Leergewicht / Zuladung: min. 1504 kg / max. 556 kg
Kofferraumvolumen: 480 Liter
Max. Anhängelast: 1600 kg
Wendekreis: 11,1 m
Bereifung: 245/45 R 16
Wartungsintervalle: 20 000 km
Garantie: 24 Monate
Basispreis: 37 500 Euro

Bilder zum Artikel



Alfa Romeo Giulia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger



Alfa Romeo Giulia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger



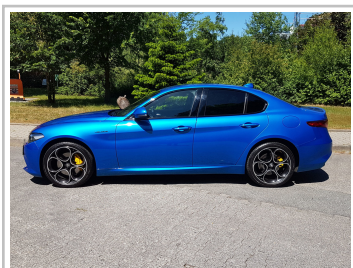
Alfa Romeo Giulia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger



Alfa Romeo Giulia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger



Alfa Romeo Giulia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger



Alfa Romeo Giulia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger



Alfa Romeo Giulia.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger



Alfa Romeo Stelvio.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger



Alfa Romeo Stelvio.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Michael Kirchberger
