
Beim 500 Hybrid wird das Dach zur Jeans

Fiat bringt den 500 mit dem Sondermodell Dolcevitä als Hybrid heraus. Durch die Kombination aus Elektromotor und konventionellem Benzinmotor soll der Fiat 500 Dolcevitä Hybrid durchschnittlich 4,1 Liter auf 100 Kilometer verbrauchen. Das Sondermodell definiert sich durch eine exklusive weiße Lackierung mit einer weiß-roten-Linie rund um die Karosserie. Details und Schriftzüge in Chromoptik sowie 16-Zoll-Leichtmetallräder und "500"-Schriftzüge runden das Paket ab.

Zur Wahl steht der neue Fiat 500 Dolcevitä Hybrid als Limousine, serienmäßig mit Glasdach, sowie als Cabriolet mit weiß-blau gestreiftem, elektrisch betätigtem Stoffverdeck im Jeans-Look. Vom Yacht- und Segelbootbau inspiriert haben die Italiener ein mit Holz verkleidetes Armaturenbrett sowie Elfenbein-farbene Sitzbezüge nebst roter Kontrastlinie im ganzen Interieur angerichtet. Exklusiven Dolcevitä-Fußmatten komplettieren das Schönheitsprogramm.

Zur Serienausstattung gehören unter anderem eine Klimaanlage, die als rundes TFT-Display mit in sieben Zoll Durchmesser ausgeführter Instrumentenanzeige, ein höhenverstellbarer Fahrersitz sowie Nebelscheinwerfer. Das Touchscreen-Radio Uconnect HD Live mit 7,0 Zoll großem Touchscreen bietet DAB+, AUX und Bluetooth und ist mit Apple Carplay und Android Auto kompatibel.

Der Fiat 500 Dolcevitä Hybrid ist als Mildhybrid mit einem Riemen-Startergenerator (RSG) ausgerüstet. Als Verbrenner kommt ein Dreizylinder-Saugbenzinmotor zum Einsatz, der aus einem Liter Hubraum 70 PS (51 kW) generiert. Beim Rollen mit eingelegtem Gang erzeugt der RSG durch Rekuperation elektrische Energie, mit der die herkömmliche 12-Volt-Bordbatterie sowie eine zusätzliche Lithium-Ionen-Batterie (12 Volt, 11 Ah) aufgeladen werden. Beim Anfahren aus dem Stand und beim Beschleunigen unterstützt der Riemen-Starter-Generator den Benzinmotor mit zusätzlicher Leistung und Drehmoment. Auf Wunsch ist ein Dualogic-Automatikgetriebe erhältlich. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Fiat 500 DolceVita Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/FCA