
Airstream mit drei neuen Europamodellen

Im neuen Modelljahr 2021 überarbeitet Airstream seine drei Europamodelle (534, 604 und 684). Innen geben sich nun hellgraue Oberschränke und Seitenteile in Azurblau ein Stelldichein. Auch die Griffe, ein Bodenbelag aus Vinyl und die Wandverkleidung im Bad mit grauem Mosaikmuster sind neu. Die technische Ausstattung der Luxus-Caravans bleibt unverändert. Ausgestellt wird ein erstes Facelift-Modell, ein Airstream 534, ab dem 4. September 2020 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf.

Serienmäßig mit an Bord sind eine Warmwasser-Heizung von Alde, ein dreiflammiger Gasherd mit Backofen sowie - je nach Modell - bis zu 190 Liter fassende Kühlschränke mit Gefrierfach. Zusätzliche Optionen wie etwa TV-, Sat- und Klima-Anlage oder eine Rangierhilfe können beim deutschen Importeur Roka ab Werk geordert werden. Bis auf Weiteres bleiben die Preise für alle drei Airstream-Modelle unverändert.

Anfang des Jahres 2020 zog Airstream, der Hersteller des legendären „Silver Bullets“, in seine neue Produktionsstätte um. Das neue, rund 75.000 Quadratmeter große Gebäude von Airstream in Jackson Center (Ohio) hat rund 60 Millionen US-Dollar verschlungen. In der neuen Produktionsstätte können wöchentlich bis zu 165 Wohnwagen gebaut werden. Bei entsprechender Kundenresonanz behält sich Airstream die Aufstockung auf 1200 Mitarbeiter vor. Aktuell arbeiten gut 700 Menschen am Standort in Jackson Center.

Kürzere Transportwege sowie verbesserte Prozess- und Produktionsabläufe sollen in der neuen Produktion für gesteigerte Effizienz und eine weiter erhöhte Produktqualität sorgen. Im neuen Werk werden auch Unternehmensbüros und ein rund 16.000 Quadratmeter großes Heritage-Center und -Museum untergebracht. Zudem ist ein rund 11.000 Quadratmeter großes, hochmodernes Schulungszentrum für die berufliche Bildung von Händlern und Mitarbeitern vorgesehen.

Nachdem Airstream im März durch einen fast sechswöchigen Lockdown getroffen war, übertrafen die Absatzzahlen im Mai und Juni alle Rekorde seit Beginn der Aufzeichnungen in den 1980er-Jahren. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Airstream 534.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Airstream



Airstream 534.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Airstream



Airstream 534.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Airstream



Airstream 534.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Airstream



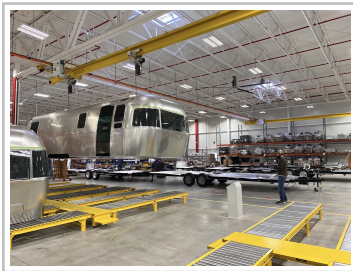
Airstream 534.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Airstream



Airstream-Produktion in Jackson Center (USA).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Airstream



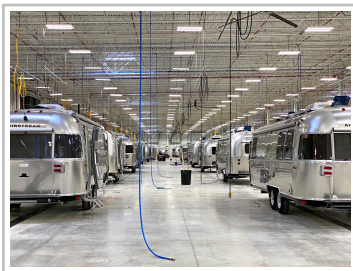
Airstream-Produktion in Jackson Center (USA).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Airstream



Airstream-Produktion in Jackson Center (USA).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Airstream



Airstream-Produktion in Jackson Center (USA).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Airstream
